

Guide d'utilisation

Scooter GT4 Monthéry PF6K Plus



HEARTWAY MEDICAL PRODUCTS CO., LTD.

TAIWAN

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

◆ Consignes générales



Portez toujours une ceinture de sécurité et gardez vos pieds sur le véhicule lorsque vous utilisez votre scooter.



N'utilisez pas le véhicule lorsque vos facultés sont affaiblies par l'alcool.



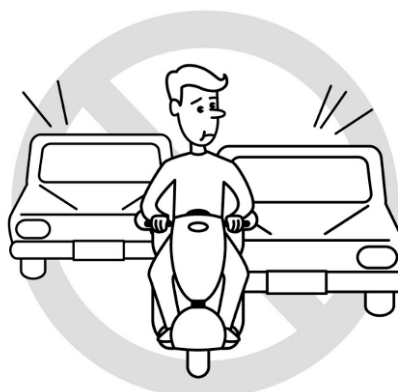
N'utilisez jamais les émetteurs-récepteurs portatifs ou les téléphones cellulaires sans avoir d'abord éteint le véhicule.



Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacle derrière vous lorsque vous faites marche arrière.



N'effectuez pas de virage brusque ou d'arrêt soudain.



N'utilisez pas votre scooter dans la circulation routière.

 Ne franchissez jamais une bordure dont la hauteur excède les capacités de franchissement du scooter.	 Gardez toujours vos mains et vos pieds sur le scooter lorsque celui-ci est en marche.
 Afin d'éviter les accidents, n'utilisez pas votre scooter dans la neige ou sur les chaussées glissantes.	 Ne permettez pas aux jeunes enfants de jouer sans supervision près du quadriporteur lorsque le chargeur est branché.

◆ **Avertissement – Assurez-vous d'avoir bien lu et compris ce manuel d'utilisation avant d'utiliser votre scooter.**

1. L'utilisation de ce scooter est tolérée sur les accotements de la chaussée. Néanmoins, pour votre sécurité, nous vous recommandons d'utiliser les trottoirs ou les pistes cyclables. Les automobilistes risquent d'avoir de la difficulté à vous voir lorsque vous êtes assis sur votre scooter. Respectez les règles de circulation piétonne. Attendez que la voie se libère avant de vous engager et avancez avec extrême précaution.
2. Afin de prévenir les blessures à soi et à autrui, assurez-vous de toujours bien éteindre le véhicule avant d'y monter ou d'en descendre.
3. Assurez-vous toujours que les roues motrices soient bien embrayées avant le départ. N'éteignez pas votre scooter lorsqu'il est encore en mouvement. Cela entraînerait un arrêt très brusque.
4. N'utilisez pas ce scooter ou tout équipement optionnel disponible si vous n'avez pas lu et compris les consignes de ce manuel. Si vous ne comprenez pas les avertissements ou les instructions, contactez un professionnel de la santé, un magasin de matériel médical ou un assistant technique avant d'utiliser le scooter. Autrement, vous risqueriez de vous blesser, de blesser quelqu'un ou d'endommager votre scooter.
5. Certains utilisateurs, tels que ceux atteints d'une pathologie particulière, doivent s'entraîner à

utiliser le scooter en présence d'une tierce personne. Cette tierce personne peut être un membre de la famille ou un professionnel de la santé, ayant reçu une formation pour assister un utilisateur de scooter dans ses activités quotidiennes.

6. Évitez de soulever ou de déplacer votre scooter en saisissant les pièces mobiles, telles que les accoudoirs, le siège et les roues. Des dommages corporels et matériels pourraient survenir.
7. Ne dépassez jamais les limites d'utilisation définies dans ce manuel.
8. Ne vous asseyez pas sur le scooter lorsqu'on le transporte dans un véhicule.
9. Gardez vos mains éloignées des roues lorsque le scooter est en marche. Faites attention, car des vêtements amples peuvent se faire prendre dans les roues.
10. Consultez votre médecin si vous prenez des médicaments ou si votre condition physique risque d'altérer votre capacité à utiliser votre scooter en toute sécurité.
11. Vérifiez avant d'utiliser votre scooter si l'embrayage (Drive) est enclenché ou déverrouillé.
12. Si le scooter est équipé de roue anti-bascule, vous ne devez pas l'enlever.
13. Le contact entre le scooter et certains outils peut entraîner une décharge électrique. Il ne faut pas brancher un fil de rallonge au chargeur de batterie mais le brancher directement sur la prise de courant.
14. Lorsque vous montez une pente, respectez scrupuleusement les consignes de sécurité. Ne prenez jamais une pente en travers mais toujours de face. Autrement, le scooter peut basculer ou vous pouvez tomber.
15. Avant de monter une pente, assurez-vous que l'angle d'inclinaison n'excède pas les capacités de franchissement du scooter.
16. Ne faites pas marche arrière sur une marche, une bordure ou tout autre obstacle. Votre scooter pourrait basculer ou vous pourriez tomber.
17. Réduisez toujours votre vitesse lors d'un virage serré. N'effectuez pas de virages brusques lorsque le scooter roule à grande vitesse.
18. La pluie, la neige, le sel, l'humidité et les chaussées glacées ou glissantes peuvent endommager les composants électriques du scooter.
19. Ne touchez jamais le moteur après avoir utilisé votre scooter. Il peut être très chaud.



◆ **Modifications**

Heartway a conçu et fabriqué les scooters afin d'optimiser leur utilité. Vous ne devez jamais modifier, ajouter, enlever ou désactiver une pièce ou une fonction de votre scooter. Des dommages corporels ou des dommages au scooter pourraient survenir.

1. Ne modifiez pas le scooter d'une manière qui n'est pas approuvée par *Heartway*. N'utilisez pas un accessoire qui n'a pas été testé ou qui n'est pas approuvé pour les scooters *Heartway*. Pour votre sécurité, seul un technicien autorisé peut modifier les paramètres du contrôleur.
2. Familiarisez-vous avec les capacités de votre scooter. *Heartway* recommande d'effectuer un contrôle de sécurité avant chaque utilisation afin de vous assurer du bon fonctionnement de votre scooter.

◆ **Les contrôles à effectuer avant l'utilisation :**

1. Si votre scooter est équipé de pneumatiques à air, vérifiez la pression de gonflage.
2. Vérifiez la charge des batteries.
3. Vérifier le fonctionnement du frein moteur.

◆ **Le poids maximal autorisé :**

1. Consultez le tableau des caractéristiques techniques pour connaître le poids maximal autorisé.
2. Il faut respecter le poids maximal autorisé. Autrement, la garantie est annulée. *Heartway* se dégage de toute responsabilité en cas de blessures ou de dommages matériels survenant suite au non-respect du poids maximal autorisé.
3. Le transport de passagers sur le scooter est interdit. Le centre de gravité du scooter serait modifié et il pourrait basculer.

◆ **La pression des pneus :**

1. Si votre scooter est équipé de pneus à air, vérifiez la pression des pneus au moins une fois par semaine.
2. Maintenir la bonne pression prolonge la vie de vos pneus et assure une conduite fluide.
3. Un pneu ne doit jamais être surgonflé ou insuffisamment gonflé. Une pression de gonflage de 2-2.4 bar doit être maintenue en permanence.
4. Si vous gonflez vos pneus à l'aide d'un compresseur sans indication de pression, vous risquez un sur-gonflage et un éclatement des pneus.

◆ **La température atmosphérique :**

1. Certaines pièces du scooter sont sensibles aux températures extrêmes. Le système de contrôle fonctionne uniquement lorsque la température se situe entre -15 et 50 degrés Celsius.
2. Il se peut qu'à une température extrêmement basse les batteries gèlent. Dans une telle situation, il se peut que le scooter ne soit plus opérationnel. Lorsque la température est extrêmement élevée, il se peut que la vitesse du scooter soit inférieure à la normale. Cette diminution de la vitesse est activée par le système de contrôle pour éviter les dommages au moteur et aux autres composants électriques.

2. INTERFERENCES ÉLECTROMAGNÉTIQUES (EMI)

Le développement rapide de l'électronique, surtout dans le domaine des communications, sature l'environnement d'ondes radio électromagnétiques (EM) émises par les télévisions, les radios et les appareils de communication. Ces ondes EM sont invisibles et leur intensité augmente à mesure que l'on s'approche de la source. Tous les conducteurs électriques servent d'antennes aux signaux EM et tous les scooters sont sensibles aux interférences électromagnétiques (EMI). Cette interférence pourrait provoquer des mouvements anormaux et involontaires, ou un contrôle irrégulier du scooter. Le fonctionnement des scooters peut être perturbé par les interférences électromagnétiques (EMI) causées par l'énergie électromagnétique émise par des sources telles que les stations de radiocommunication, les stations de télédiffusion, les radioamateurs, les appareils radio émetteurs-récepteurs et les téléphones cellulaires. L'interférence (provenant d'ondes radio) peut causer un relâchement des freins ou un mouvement non désiré. Elle peut aussi causer des dommages irréparables au système de commande du véhicule. L'intensité de l'énergie électromagnétique est mesurée en volts par mètre (V/m). Chaque véhicule peut résister à une certaine intensité d'EMI. Cette capacité de résistance se nomme le "niveau d'immunité". Plus le niveau d'immunité est élevé, plus le véhicule est protégé. Actuellement, la technologie permet aux véhicules de résister à un minimum de 20 V/m, ce qui assure une protection contre les sources communes d'émission.

Le respect des consignes de sécurité suivantes devrait réduire les risques de freinage ou de mouvements intempestifs qui pourraient causer des blessures graves :

1. N'utilisez pas votre téléphone cellulaire lorsque le scooter est en marche.
2. Repérez les sources d'émission à proximité, telles que les stations de radiodiffusion ou de télévision, et évitez de vous en approcher.
3. S'il se produit un mouvement ou un relâchement des freins involontaire, éteignez le scooter dans les plus brefs délais.
4. Sachez que la modification du scooter par l'ajout d'accessoires (telle une radio) peut diminuer le niveau d'immunité du véhicule à l'EMI.
5. Signalez tout mouvement ou relâchement des freins involontaire, à votre fournisseur et notez s'il y a une source d'émission d'ondes radio à proximité.

Veillez éteindre le scooter dès que possible dans les conditions suivantes :

- Le scooter fait des mouvements involontaires.
- Le scooter est incontrôlable.
- Les freins ne fonctionnent pas normalement.

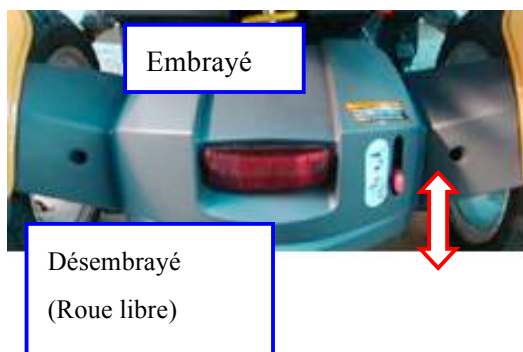
Veillez avoir lu et compris ce manuel avant l'utilisation de votre scooter.

Caractéristiques techniques

MODELE	GT4 Motlhéry - PF6K+
POIDS MAX SUPPORTÉ	135kg
ASSISE	46cm x 46cm
ROUE MOTRICE	12.5"
ROUE AVANT	12.5"
VITESSE MAXIMALE	10KM/H (12 KM/H en option)
SPECIFICATION DES BATTERIES	50 AH X 2
AUTONOMIE MAXIMALE (COND. IDÉALES)	30km
CHARGEUR	5Amp, Off Board 120/240 Volt, 50/60Hz
CONTROLEUR	S-Drive 120 AMP
MOTEUR	5600 rpm, 550W
POIDS: AVEC BATTERIES	85kg
POIDS SANS BATTERIES	576kg
RAYON BRACKAGE	1060mm
LONGEUR	123cm
LARGEUR	62cm
HAUTEUR	1060 mm
HAUTEUR DOSSERET	400mm
GARDE AU SOL	76mm
DEGRE DE PENTE MAXIMALE	10 degree
ESPACE POUR PIEDS	410mm



AVERTISSEMENT !



- ✧ Lorsque le moteur est débrayé, le scooter est en mode « roues libres ».
- ✧ Embrayez pour utiliser le frein moteur.
- ✧ Le système de freinage est désengagé lorsque le scooter est en mode « roues libres ».
- ✧ Evitez le plus possible d'utiliser le mode "roues libres" ou uniquement en présence d'une tierce personne. La tierce personne peut embrayer pour activer le frein moteur en cas d'urgence.

Quand la manette est engagée, le frein moteur agit comme un frein parking.

Lorsque le scooter est débrayé (mode roues libres), un frein s'active automatiquement si la vitesse est supérieure à 3 km/h (soit 30 % de la vitesse maximale -10 km/h), par exemple si le scooter est en roues libres en pente descendante ou que vous souhaitez le déplacer en le poussant.

IMPORTANT : C'est la raison pour laquelle, vous ne devez jamais vous faire tracter par un autre véhicule, cela endommagerait le scooter de façon irréversible

Ajustement du guidon

- Actionnez le levier de réglage d'inclinaison de la colonne de direction et ajustez le guidon à la position désirée.
- N'ajustez jamais le guidon lorsque le scooter est en mouvement.
- Le guidon doit être bien verrouillé lorsqu'il est dans la position désirée.

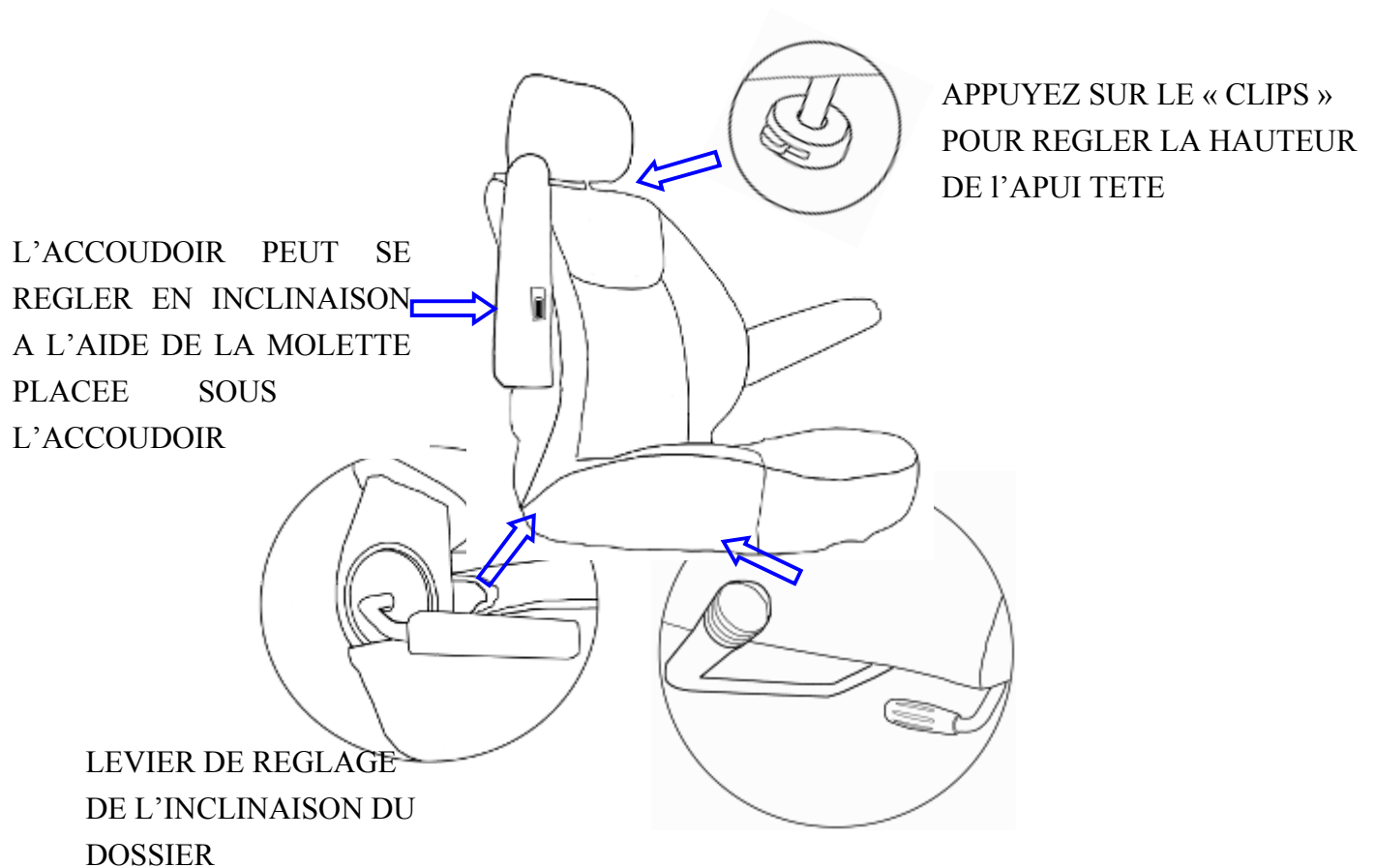


ATTENTION

- La température de la surface de votre scooter peut augmenter lorsque votre scooter est exposé à une source de chaleur externe (comme les rayons de soleil).
- Faites attention de ne pas coincer vos doigts lorsque vous ajustez la barre ou le siège.

AJUSTEMENT DU SIÈGE

1) REGLAGES DU SIÈGE:



- LE LEVIER AVANT PERMET D'AVANCER OU DE RECULER LE SIÈGE

PRISE EN MAINS

Ce scooter est facile d'utilisation. Néanmoins, nous vous recommandons de lire avec attention les consignes d'utilisation pour vous familiariser avec votre nouveau scooter.

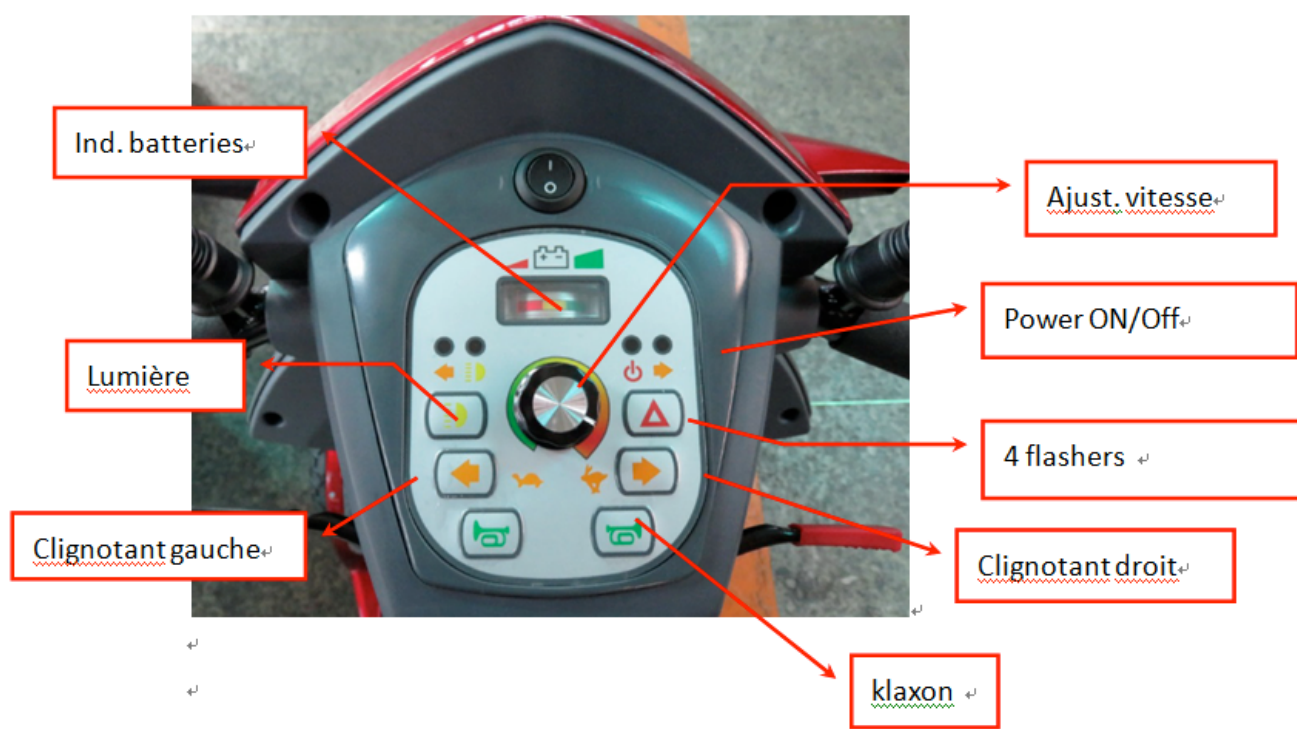
Attention:

Avant de mettre le scooter en marche, assurez-vous de choisir la bonne vitesse en fonction de votre environnement.

Pour une utilisation en intérieur, nous recommandons de sélectionner la vitesse la plus lente.

Pour une utilisation en extérieur, nous vous conseillons de choisir la vitesse avec laquelle vous serez à l'aise pour conduire en toute sécurité.

Les étapes suivantes vous guideront pour conduire votre scooter.



Fonction des boutons.

1. Indicateur de batteries: Lorsque votre scooter est allumé, l'aiguille bougera vers la droite (vert) afin de vous indiquer le niveau de charge des batteries. Si L'aiguille se situe sur la partie verte lorsque le véhicule est en marche, les batteries ont une charge maximale. Plus l'aiguille s'approche du rouge, moins il reste d'énergie dans les batteries. Il est important d'anticiper le trajet du retour afin de ne pas tomber en panne.
2. réglage de la vitesse: Ceci vous permet de rouler à la vitesse désirée sans devoir contrôler la

pression du levier de vitesse. Vous n'avez qu'à tourner le bouton (potentiomètre de vitesse) à la vitesse désirée.

3. Indicateur de mise sous « tension » (ON/OFF) Le voyant est allumé lorsque la clef est insérée et tournée, lorsque le contact est établi.
4. Bouton de mise en marche de l'éclairage. Appuyez sur cet interrupteur pour allumer ou éteindre l'éclairage avant/arrière
5. Interrupteur feux de détresse: Appuyez sur cet interrupteur pour enclencher les feux de détresse = warning = clignotants avant et arrière.
6. Interrupteur de clignotant gauche: Appuyez sur cet interrupteur et le clignotant avant et arrière s'enclenchera, vous entendrez "un bip" lors des clignotements
7. Interrupteur de clignotant droit: Appuyez sur cet interrupteur et le clignotant avant et arrière s'enclenchera, vous entendrez "un bip" lors des clignotements
8. Interrupteur de Klaxon: Appuyez pour faire fonctionner l'avertisseur sonore.



WIG-WAG : manette de commande de marche avant ou marche arrière. Lorsque que vous relâchez, cette manette, elle retournera dans sa position centrale, se faisant, le véhicule ralentira jusqu'à ce qu'il soit arrêté. A l'arrêt, l'électrofrein s'enclenchera automatiquement pour immobiliser le scooter.

2. Contrôle de vitesse:

- Appuyez sur le bouton "I / O (H/L mode): Change automatiquement la vitesse de "high" a "low" ou "low" a "high". Il s'agit d'un limiteur de vitesse; une forme de bride électronique qui selon la programmation limite la vitesse maximale du scooter en position rapide (par exemple 10km/h) ou en position lente (par exemple 8km/h)
- Tournez le bouton (potentiomètre de vitesse « lapin-tortue) dans l'un des sens des aiguilles d'une

montre afin d'augmenter la vitesse et dans le sens inverse de diminuer la vitesse.

Notes:

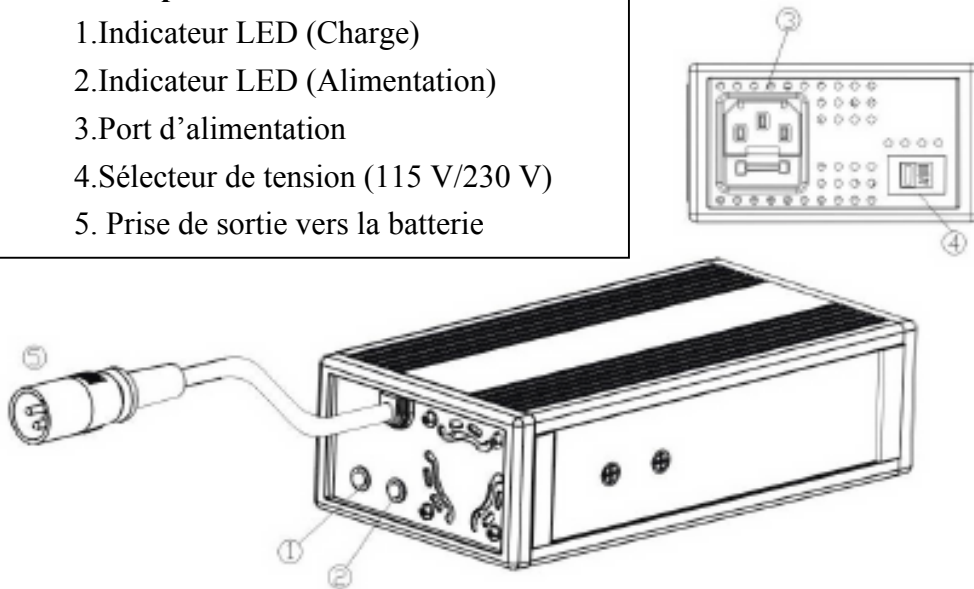
→Après avoir inséré la clef de contact, un voyant lumineux apparaîtra pendant quelques secondes.

Il s'agit de la période de temps nécessaire au diagnostic de l'état du scooter

LE CHARGEUR

1. Description

- 1.Indicateur LED (Charge)
- 2.Indicateur LED (Alimentation)
- 3.Port d'alimentation
- 4.Sélecteur de tension (115 V/230 V)
5. Prise de sortie vers la batterie



2. Caractéristiques

Points	CHARGEUR À BATTERIE (MODE À DÉCOUPAGE)
Modèle	4C24050A
Courant de sortie (CC)	5A
Tension de charge (CC)	28.8V
Tension flottante(CC)	27.6V
Courant à l'entrée (CA)	4/2 A
Tension à l'entrée(CA)	115 Vac Or 230 Vac 50/60 Hz (Manuel)
Rendement	AC-DC 80% min
Température de fonctionnement	0°C ~ 40°C
Méthode de commutation	À découpage (mode floating)
Méthode d'alimentation	CC, à deux étages, tension courante
Batteries	24 V Batterie au plomb-acier rechargeable (20 Ah ~ 60 Ah)
Protection à la sortie	6. Les courts-circuits 7. Limite tension/courant à la sortie 8. Le retour de puissance 9. La surchauffe
Température de	0~ 40 Degrés (Celsius)

fonctionnement	
Dimensions	L 190mm×W 100mm×H 55mm
Poids	965g
Couleur	Noir

3. Instructions d'utilisation

- (1) La tension à la sortie du chargeur doit correspondre à celle de la batterie.
- (2) Branchez le cordon d'alimentation. Une LED verte indiquera l'alimentation en Courant Alternatif (AC).
- (3) Branchez le chargeur à la batterie.
- (4) Commencez le cycle de charge; veuillez consulter le point 4 (INDICATEURS LED).

4. Indicateurs LED

- (1) Clignotant vert : En marche
 - (2) Orange : En phase de Charge
 - (3) Clignotant orange : Préchargement
 - (4) Clignotants vert et orange : Chargée à 80 %
 - (5) Vert : Chargement complet (Charge flottante)
 - (6) Rouge : Défaillance/Température anormale
- Le voyant rouge clignote en permanence : $1V < \text{tension} < 9V$
 - Le voyant rouge clignote en permanence fréquence 2 flash: a) Connexion inversée b) Court-circuit c) VBAT < 16V
 - Le voyant rouge clignote en permanence fréquence 3 flash: a) VBAT > 28.8V (impossible de charger la batterie) b) Batterie défectueuse
 - Le voyant rouge clignote en permanence fréquence 4 flash: a) Système de recharge défectueux b) Batterie partiellement défectueuse
 - Le voyant rouge clignote en permanence à la fréquence de 5 flash: a) le temps de chargement a dépassé les 24 heures.
 - Le voyant rouge clignote en permanence à la fréquence de 6 flash: a) Tension < 16V (12V Batterie)
 - Le voyant rouge clignote en permanence à la fréquence de 7 flashes: a) Température anormale lors du chargement.

5. Diagnostic de défaillance

- (1) Si l'indicateur vert est éteint :
 - Vérifiez l'entrée en courant alternatif. Vérifier le branchement amont du chargeur (vers prise murale de courant secteur). Si le branchement est conforme, le chargeur pourrait être défectueux.

(2) Si l'indicateur vert ne cesse de clignoter et n'indique pas de charge effective :

- Vérifiez la connexion entre le chargeur et la batterie.
- Vérifiez les courts-circuits à la prise de sortie.
- Si la connexion est intacte, le chargeur peut être défectueux.

(3) Si l'indicateur rouge ne cesse de clignoter :

- Assurez-vous que la connexion à la batterie n'est pas inversée.
- Vérifiez les courts-circuits à la connexion de sortie.
- Vérifiez la température ambiante ($> 0^{\circ}\text{C}$)
- Le chargeur pourrait être défectueux.

(4) Le clignotant orange ne devient pas vert :

- La batterie peut être défectueuse. Arrêtez le chargement et faites analyser la batterie (tension aux bornes de la batterie doit être $> 12\text{V}$).

(5) Si l'indicateur de chargement orange devient vert immédiatement :

- La batterie est complètement chargée.
- Si le scooter ne fonctionne pas normalement, les batteries sont peut-être défectueuses

6. ATTENTION

- (1) Avant d'utiliser le chargeur, lisez toutes les instructions et toutes les consignes de sécurité.
- (2) Le chargement doit se faire dans un endroit aéré, « bien ventilé ».
- (3) Afin d'éviter les blessures, chargez seulement les batteries au plomb ou les batteries gel sèches.
- (4) Veuillez débrancher le câble l'alimentation à la fin du cycle de charge au niveau de la prise murale.
- (5) **Branchez le chargeur à la prise du chargeur du scooter.**



Le port de chargeur indépendant se trouve sur partie haute de la colonne de direction.

Note: Seul le chargeur fourni par le fabricant du scooter doit être utilisé. L'utilisation d'un autre type de chargeur peut être dangereuse et demande l'approbation du fabricant.



ATTENTION !

- ✧ La charge doit se faire dans un endroit bien ventilé.
- ✧ Le chargeur est conçu pour une utilisation intérieure. Veuillez le garder à l'abri de l'humidité.
- ✧ **Pour une performance maximale, il faut remplacer les deux batteries en même temps.**
- ✧ **Si le scooter n'est pas utilisé pendant une période prolongée, il faut recharger les batteries au moins une fois par mois pour éviter leur détérioration.**
- ✧ Pouvons-nous utiliser un autre chargeur ?

Les chargeurs sont spécialement choisis en fonction de leur performance et en fonction des batteries. Pour une charge efficace faite en toute sécurité, on recommande l'utilisation du chargeur fourni avec le produit. Il est strictement interdit de charger les batteries séparément.



BATTERIES : INSTRUCTIONS ET ENTRETIEN

L'AUTONOMIE EN QUESTION

Les batteries doivent être rechargées régulièrement et complètement pour les « maintenir en tension », même en cas de non utilisation (au moins une fois par mois). Chaque décharge « profonde » en deçà du seuil de tension de « sécurité » (limite basse de tolérance) peut induire une perte irréversible de 5% de la capacité de la batterie. La répétition de décharges profondes entraîne une usure prématurée des batteries non prise en charge au titre de la garantie.

L'autonomie en km fournie à titre indicatif par les constructeurs est une donnée théorique. Elle varie suivant plusieurs critères :

- le relief du terrain (une voiture consomme toujours plus en montagne) et de l'état du sol (boueux, revêtement portant, etc...)
- le poids de l'utilisateur (autonomie donnée en général en fonction d'un poids moyen)
- les conditions de température. Les tests de rendement maximum sont faits dans des conditions de température aux alentours de 21°C.

Exemple, une autonomie maximale d'une batterie donnée à 50 km pour une température de 21 à 23°C, peut tomber à 25KM à une température ambiante de 5°C selon le type de batterie.

- le type de batterie (plomb, gel, lithium ion etc....). La batterie se décharge régulièrement utilisée ou non. La décharge en fin de cycle peut être progressive (batterie type plomb ; moins d'autonomie et rendement plus faible) ou plus « brutale » (batterie type lithium ion ; plus d'autonomie et meilleur rendement, mais en fin de cycle la perte de capacité est plus rapide).

Enfin, il s'agit d'une **autonomie maximale cumulée**. Lorsque vous utilisez votre scooter en continu, la tension de la batterie baisse progressivement. En deçà du seuil de tolérance de tension de décharge (limite basse de « sécurité »), la batterie ne délivre plus suffisamment de puissance pour propulser votre scooter. Lorsqu'il est annoncé une autonomie de 40 km par exemple, il convient de parler d'autonomie maximale cumulée. Vous pouvez effectuer plusieurs trajets et faire une utilisation « fractionnée » du scooter jusqu'à une distance cumulée de 40 km sans avoir à recharger forcément vos batteries (même s'il est conseillé de recharger vos batteries après chaque utilisation continue et

supérieure à en moyenne 25 % de la capacité de la batterie). La distance parcourue en continu pourrait (en fonction du terrain, poids de l'utilisateur, température...) atteindre environ 15-20 km maximum pour cet exemple.

- Prendre le temps de lire les instructions du chargeur avant de l'utiliser.
- Si vous utilisez votre scooter tous les jours avec une consommation supérieure à 20/30% de la capacité de la batterie, il est conseillé de recharger les batteries chaque jour pour remettre vos batteries à niveau, et éviter de repartir avec des batteries pas suffisamment chargées (autonomie limitée et risque de décharges plus profondes).
- Évitez de complètement décharger les batteries.
- Chargez les batteries au moins une fois par semaine même si le scooter n'a pas été utilisé. (afin que l'efficacité de l'électrolyte demeure optimale)
- Si vous n'arrivez pas à charger les batteries (le voyant orange ne passe pas au vert), ou si le voyant orange change immédiatement au vert, veuillez contacter un technicien. Il se peut que les batteries soient défectueuses.
- La différence de Voltage entre les deux batteries ne doit jamais dépasser 0,5V. Le compartiment batterie et l'aspect visuel de la batterie doivent être inspectés pour évaluer la propreté (existence de fuite) et les dommages éventuels (impacts, chocs apparents, déformations, gonflements). Si le voyant rouge s'allume, vérifiez si le chargeur est défectueux ou s'il y a un problème avec la connexion.
- Pour une charge efficace et performante, assurez-vous de la propreté des connecteurs de batterie ⚡ et ☐..

Pour remplacer les batteries:

- ✧ Veuillez retirer les connecteurs avant d'enlever les batteries.
- ✧ Éviter de manipuler les batteries si vous avez les mains mouillées ou humides.
- ✧ Toujours utiliser deux batteries identiques et qui ont le même ampérage Amp, même tension, même capacité, mêmes caractéristiques.
- ✧ Toujours remplacer les deux batteries en même temps. Ne jamais combiner une batterie vieille et une batterie neuve.



ATTENTION

- Enlevez le siège puis le carter de protection des batteries.
- Détacher les sangles de maintien des batteries.
- Débrancher correctement et proprement les batteries à l'aide des cosses batteries ou à l'aide des connecteurs
- Retirez les batteries usagées des compartiments à batterie.
- Placez une nouvelle batterie dans chaque compartiment.
- Rebranchez les câbles et connecteurs.
- Vérifiez la position des protections de bornes.

- Rattachez les sangles.
- Remplacez le carter de protection des batteries (carrosserie) et le siège.
- NB : Pour faciliter le transport, vous pouvez retirer les batteries et le siège.

!

ENTRETIEN ET RÉPARATIONS

Votre scooter est conçu pour une maintenance minimale. Cependant, comme tout véhicule motorisé, il demande un entretien périodique. Pour garder votre scooter en bon état, et ce, pour plusieurs années, on recommande d'effectuer les vérifications périodiques énumérées ci-dessous

Vérifications	Quotidien nes	Hebdomadaires	Mensuelles	Semestrielles
Système électrique				
✧ Indicateur de charge – Vérifiez l'indicateur de charge des batteries afin de déterminer si celles-ci doivent être rechargées.	✓			
✧ Contrôleur et tableau de bord – Vérifiez leur branchement pas de câbles coupés, effilochés ou dénudés..			✓	
✧ Vérifiez toutes les prises et le câblage.			✓	
✧ Les batteries sont chargées avant une utilisation quotidienne.	✓			
✧ Les porte-objet et leur système d'attache sont bien fixés	✓			
✧ Le système d'éclairage électrique est en état de marche.	✓			
Pneus et roues				
✧ La pression de gonflage des pneus est adéquate.	✓	✓		
✧ Les roues avant et arrière tournent parfaitement et librement.		✓		
✧ Les roues avant et arrière tournent bien dans l'axe			✓	
✧ Effectuez une inspection visuelle des pneus. S'ils sont usés (relief inférieur à 1 mm) faites remplacer les pneus			✓	

Autres				
✧ Les charbons de moteur. Il est recommandé de les faire inspecter tous les six mois si votre scooter ne fonctionne pas correctement. Si l'usure des charbons de moteur est excessive, remplacez ces derniers pour éviter d'endommager le moteur.				

ENTRETIEN

Votre scooter est conçu pour une maintenance minimale. Néanmoins, les points suivants doivent être inspectés et entretenus.

PRESSION DE GONFLAGE DES PNEUS

- ⇒ Si votre scooter est équipé de pneus à air, la pression de gonflage doit correspondre à celle indiquée sur le pneu.
- ⇒ La pression de gonflage indiquée sur chaque pneu doit toujours être respectée. Ne surgonflez pas les pneus. Si la pression de gonflage est trop basse, il y a un risque de perte de contrôle. Si elle est trop élevée, les pneus risquent d'éclater. Si la pression de gonflage n'est pas adéquate, une défaillance des pneus et/ou des roues peut survenir. Veuillez inspecter votre scooter de façon régulière afin de déceler toute trace d'usure.

NETTOYAGE ET DÉSINFECTION

- ⇒ Utilisez un linge et un nettoyant doux non abrasif pour nettoyer le plastique et le métal. Évitez les produits qui risquent de rayer la surface des éléments de carrosserie de votre scooter.
- ⇒ Si besoin est, nettoyez votre scooter avec un désinfectant approuvé qui ne risque pas de vous causer de brûlures ou d'endommager votre scooter.
- ⇒ Suivez les instructions de sécurité lorsque vous utilisez un produit nettoyant ou désinfectant. Le non-respect de ces instructions peut engendrer des irritations cutanées ou la détérioration prématurée des revêtements et des surfaces du scooter.

CABLES BATTERIES

- ⇒ Assurez-vous que les connexions aux bornes sont bien serrées et non corrodées.
- ⇒ Les batteries doivent être bien à plat dans leur compartiment.

⇒ Les bornes de batterie doivent être orientées vers l'intérieur du scooter.

LE FAISCEAU ELECTRIQUE ET LES CONNECTEURS

- ⇒ Vérifiez le câblage régulièrement.
- ⇒ Vérifiez l'isolation du câblage, y compris le câble d'alimentation du chargeur, régulièrement.
- ⇒ Faites réparer ou remplacer par un magasin autorisé les connecteurs endommagés, les connexions endommagées ou l'isolation avant d'utiliser votre scooter de nouveau.

LE MOTEUR ET LE TRANSAXE

Ces pièces ont été pré-lubrifiées, scellées et ne nécessitent aucune lubrification subséquente.

LE REMPLACEMENT DE ROUES

Si votre scooter est équipé de pneus gonflables, la chambre à air peut être remplacée. Si la roue de votre scooter est équipée d'un pneu plein (bandage) le pneu seul ou la roue complète peuvent être amenés à être remplacés selon le modèle. Contactez votre magasin à ce propos.

LES CHARBONS DE MOTEUR

Les charbons de moteur se trouvent dans le moteur. Ils doivent être inspectés régulièrement par un technicien compétent.



ATTENTION! Un mauvais entretien des deux charbons du moteur peut annuler la garantie de votre scooter.

Pour inspecter ou remplacer les balais de moteur :

Dévissez les bouchons des charbons de moteur.

Enlevez les charbons de moteur.

Inspectez l'état des balais de moteur.

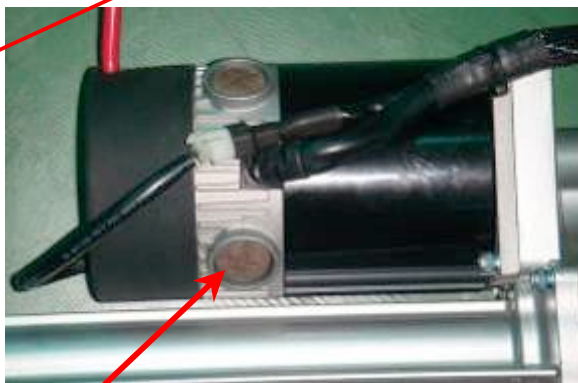
Moins de 9 mm

Remplacez les charbons au besoin.



Nouveau charbon

Charbon usagé



Bouchons des charbons de moteur

TABLEAU DE BORD, CHARGEUR ET PARTIE ELECTRIQUE ARRIERE DU SCOOTER

- ⇒ Gardez ces éléments du scooter et le chargeur à l'abri de l'humidité.
- ⇒ S'ils sont exposés à l'humidité, veuillez attendre qu'ils soient bien secs avant d'utiliser votre scooter de nouveau.

DÉCLARATION DE GARANTIE

Dans des conditions normales de stockage et d'utilisation, la garantie est valable uniquement pour le 1^{er} utilisateur qui a acheté le scooter et elle n'est pas transmissible. Elle démarre à la date d'achat de l'utilisateur au magasin. Elle ne comprend pas les frais d'aller et retour du scooter dans nos ateliers.

Détail des garanties

Garantie limitée à deux ans pour les pièces suivantes :

- Le châssis

Garantie limitée à un an pour les pièces suivantes :

- Les pièces liées à la motorisation (moteur, électrofrein, transaxe)
- Les composants électroniques (contrôleur, potentiomètres)
- Le chargeur

Garantie limitée à 6 mois pour les pièces suivantes :

- Les batteries

Sont exclues de la Garantie :

- Les pièces d'usure
- Les charbons de moteur
- Les pneus et chambres à air
- Les accoudoirs, les housses de siège
- Les fusibles et ampoules
- Les pièces de carrosserie
- Les dommages engageant la responsabilité d'un tiers ou résultant d'une faute intentionnelle
- Les dommages résultant de l'entretien et de l'usage non conforme aux prescriptions du constructeur ou de la négligence de son utilisateur
- Le scooter ayant fait l'objet de modifications non conformes
- Les pièces d'origine remplacées par des pièces non agréées
- Les dommages résultant d'incendie, de la foudre, de la tempête, d'inondations, du vandalisme ou du transport non sécurisé.
- La perte ou le vol

La garantie doit être effectuée en France par un Magasin habilité par *Heartway* ou par *Medtrade*

HEARTWAY MEDICAL PRODUCTS CO., Ltée.

DIAGNOSTIC DE PANNE ET REMISE EN ÉTAT

Le contrôleur RHINO : Votre scooter est équipé d'un contrôleur RHINO qui surveille en permanence le fonctionnement de votre scooter. S'il détecte un problème, le voyant de mise en marche clignote pour signaler le problème. Vous devez alors compter le nombre de clignotements et consultez la liste ci-après pour diagnostiquer le problème.

Nombre de clignotements	Problème	Effet	Solutions
1	La batterie doit être rechargée	La mise en marche fonctionne	La charge de la batterie est basse. Rechargez dans les plus brefs délais.
2	La tension est trop basse	La mise en marche ne fonctionne pas	La charge des batteries est trop faible. Rechargez les batteries. Si vous éteignez le moteur et vous le laissez reposer quelques minutes, il se peut que la charge des batteries augmente assez pour permettre une courte utilisation.
3	La tension est trop élevée	La mise en marche ne fonctionne pas	La batterie est surchargée. Si le chargeur est branché, débranchez-le. Les scooters équipés d'un contrôleur RHINO chargent les batteries lors de la descente d'une pente ou lors de la décélération. Cela peut entraîner une surcharge électrique. Éteignez le scooter et rallumez-le.
4	Problème moteur ou contrôleur interne	La mise en marche ne fonctionne pas	Appel de puissance excessive sur une période trop longue. Cela peut être le résultat d'une surutilisation du moteur ou encore d'un blocage ou d'un calage du moteur. Coupez l'alimentation, laissez reposer quelques minutes et remettez le scooter en marche. Le contrôleur a détecté un court-circuit dans le moteur. Vérifiez le faisceau électrique et son isolation (pas de masse ou court-circuit) et vérifiez les connectiques du moteur. Contactez votre magasin.
5	Problème	Le scooter	Vérifiez que l'embrayage est engagé.

	avec l'embrayage	n'avance pas.	L'électrofrein est défectueux. Contactez votre magasin.
6	Lors de la mise en marche, le levier marche avant/arrière n'était pas en position neutre	La mise en marche ne fonctionne pas	L'accélérateur (throttle potentiomètre marche avant/arrière) n'est pas en position neutre lorsque vous actionnez la clé. Remplacez l'accélérateur en position neutre, coupez l'alimentation et rallumez l'alimentation. Le potentiomètre nécessite peut être un recalage au « neutre ». Contactez votre magasin.
7	Problème du variateur de vitesse (lapin/tortue)	La mise en marche ne fonctionne pas	Le potentiomètre de vitesse est défectueux. Vérifiez s'il y a des courts-circuits ou des fils dénudés ou débranchés. Il se peut que l'accélérateur soit mal installé. Contactez votre magasin.
8	Problème d'alimentation moteur	La mise en marche ne fonctionne pas	Le moteur n'est plus alimenté. Le câblage est défectueux. Vérifiez s'il y a des courts-circuits ou des fils dénudés. Contactez votre magasin.
9	Autre	La mise en marche ne fonctionne pas	Contactez votre magasin.
10	Sécurité mode débrayé (« roues libres »)	La mise en marche ne fonctionne pas	En mode débrayé, si le scooter a été poussé à une vitesse supérieure à celle programmée, le scooter se met en position « sécurité ». Éteignez-le scooter et rallumez-le.

Remarque :

Si vous rencontrez des difficultés techniques, consultez votre magasin avant de mettre votre propre solution à l'essai.

Les symptômes suivants peuvent indiquer un problème sérieux. Contactez votre magasin aussitôt que vous remarquez un des problèmes suivants :

1. Un bruit de moteur inhabituel
2. Un câblage effiloché
3. Un connecteur craqué ou cassé
4. L'usure inégale des pneus
5. Un mouvement saccadé
6. Un défaut de parallélisme
7. Une jante endommagée
8. La mise en marche ne fonctionne pas

Trouble Shooting -



1 Bar ■ ■ ■ ■ ■	The battery needs charging or there is a bad connection to the battery. Check the connections to the battery. If the connections are good, try charging the battery.
2 Bar ■ ■	There is a bad connection to the motor. Check all connections between the motor and the controller.
3 Bar ■ ■ ■	The motor has a short circuit to a battery connection. Contact your service agent.
4 Bar ■ ■ ■ ■	The freewheel switch is activated or the manual brake disengagement mechanism is operated. Check the position of the switch or lever.
5 Bar ■ ■ ■ ■ ■	Not used.
6 Bar ■ ■ ■ ■ ■	The S-drive is being inhibited from driving. Inhibit 2 is active. This may be because the battery charger is connected or the seat is not in the driving position.
7 Bar ■ ■ ■ ■ ■	A throttle fault is indicated. Make sure that the throttle is in the rest position before switching on the scooter.
8 Bar ■ ■ ■ ■ ■	A controller fault is indicated. Make sure that all connections are secure.
9 Bar ■ ■ ■ ■ ■	The parking brakes have a bad connection. Check the parking brake and motor connections. Make sure the controller connections are secure.
10 Bar ■ ■ ■ ■ ■	An excessive voltage has been applied to the controller. This is usually caused by a poor battery connection. Check the battery connections.

VÉRIFICATIONS :

- Gardez le scooter propre et à l'abri de l'eau et des intempéries. N'arrosez jamais votre scooter au jet d'eau et gardez-le à l'abri de l'eau.
- Inspectez l'état des bornes de batteries tous les six mois. Assurez-vous qu'elles ne sont pas corrodées et que les connexions sont étanches. Périodiquement, contrôlez l'état d'oxydation des bornes et le cas échéant protégez-les de la corrosion avec un produit adapté.

- Gardez les roulements et essieux propres (libres de peluches, de cheveux, de sable et de fibres textiles).
- La carrosserie et la sellerie peuvent être nettoyées avec de l'eau chaude et un savon doux. Vérifiez périodiquement le siège et le dossier pour des dommages tels que des trous ou des déchirures. Remplacez-les au besoin. N'entreposez pas votre scooter dans un endroit humide. Cela peut entraîner le développement de moisissures et peut accélérer la détérioration du revêtement des sièges.
- **Un entretien optimal des parties mécaniques mobiles comprend l'inspection voir la lubrification. Lubrifiez avec des produits appropriés et adaptés (plutôt de l'huile dite « fine ». N'utilisez pas de grandes quantités d'huile pour éviter de souiller le produit ou son environnement. Effectuez toujours une inspection générale des écrous et des boulons.**