

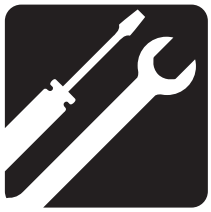
MONTAGE



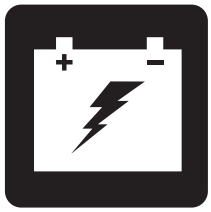
FONCTIONNEMENT



CONFORT



ENTRETIEN



RECHARGE DES BATTERIES

BAJA™ MOBILITY BA400
MANUEL DE L'UTILISATEUR

NON-MEDICALE

CONSIGNES DE SECURITE



MISE EN GARDE! Votre marchand autorisé ou un technicien qualifié doit faire le montage initial de ce véhicule et suivre toutes les procédures énumérées dans ce manuel.

Les symboles suivants sont utilisés tout au long de ce manuel pour identifier les mises en garde et moments d'attention particulière. Il est important de les comprendre et de les suivre à la lettre.



MISE EN GARDE! Indique une condition/situation potentiellement dangereuse. Vous devez respecter les consignes sous peine de vous blesser, de causer des dommages ou un mauvais fonctionnement. Ce pictogramme apposé sur le produit est de couleur noire sur un triangle jaune avec bordure noire.



OBLIGATOIRE! Ces actions doivent être exécutées selon les consignes sous peine de vous blesser, et/ou d'endommager l'produit. Ce pictogramme apposé sur le produit est de couleur blanche avec un point bleu et bordure blanche.



INTERDIT! Ces actions sont interdites. Vous ne devez sous aucune considération, entreprendre ces actions. Ces actions peuvent entraîner des blessures et/ou dommages à votre équipement. Ce pictogramme apposé sur le produit est de couleur noire avec un rond rogue et barre rogue.

Utilisation prévue

L'utilisation prévue de ce produit Pride Mobility Products est de fournir une assistance aux personnes à mobilité réduite qui ont la capacité de conduire un scooter motorisé.

S.V.P. veuillez compléter les informations ci dessous:

Marchand: _____

Adresse: _____

Téléphone: _____

Date d'achat: _____ Numéro de Série: _____

NOTE: Ce manuel a été préparé à partir des spécifications et informations disponibles au moment de sa publication. Nous réservons le droit d'apporter des changements lorsque il est nécessaire. Certains changements peuvent causer de légères variations entre les illustrations, les explications de ce manuel et l'produit que vous avez acheté. La dernière version de ce manuel est sur notre site Internet.

NOTE: Ce produit répond aux exigences et respecte les directives des normes WEEE, RoHS et REACH.

NOTE: Ce produit conformé à la classification IPX4 (IEC 60529).

NOTE: Le véhicule et ses composants ne sont pas fabriqués avec du latex da caoutchouc naturel. Veuillez consulter la fabricant en ce qui concerne les accessoires après-ventes.

NOTE: Ce produit n'est pas un produit médical et ne vise pas à aider, soigner, diagnostiquer ou atténuer toute condition médicale ou invalidité.

ACN 088 609 661

TABLE DES MATIERES

CONSIGNES DE SECURITE 38

I. SECURITE 40

II. VOTRE VEHICULE 43

III. BATTERIES ET RECHARGE 51

IV. FONCTIONNEMENT 58

V. REGLAGES CONFORT 60

VI. MONTAGE ET DEMONTAGE 64

VII. PROBLEMES ET SOLUTIONS 65

VIII. SOINS ET ENTRETIEN 67

I. SECURITE

PICTOGRAMME DE SECURITE

Les pictogrammes ci-dessous sont utilisés sur le véhicule pour indiquer les actions obligatoires, mises en garde et actions prohibées. Il est très important de les lire et de bien les comprendre.

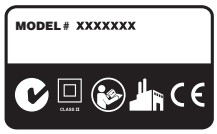
NOTE: Vous trouverez davantage d'avertissements identifiés et expliqués dans le guide de la sécurité du consommateur inclus avec votre véhicule. Veuillez-vous familiariser avec tous les avertissements et les consignes de sécurité contenus dans le guide de la sécurité du consommateur et référez-vous souvent à cette ressource.



Lisez et respectez les consignes et informations contenues dans ce manuel.



Indique les points de fixation du véhicule INOCCUPE.



Véhicule plaques des information

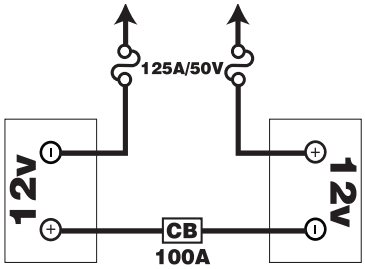




Fabriqué en



Ce véhicule n'est pas conforme à la norme ISO 7176-19 pour être occupé (personne prenant place sur le siège du véhicule) pendant le transport dans un véhicule en marche. Ne vous assoyez pas dans votre véhicule lorsque celui-ci est dans un véhicule en mouvement.



Configuration des batteries:
+ = Borne positive (Rouge)
- = Borne négative (Noir)
Branchez le fil rouge à la borne positive (+).
Branchez le fil noir à la borne négative (-).



Rechargez les batteries complètement avant l'utilisation.

Retirez la clé de votre véhicule lorsque celui-ci est laissé sans surveillance.



Portez une protection pour la tête

I. SECURITE

CONSIGNES DE SECURITE GENERALES



OBLIGATOIRE! Ne prenez pas votre véhicule pour la première fois sans avoir lu et compris les instructions et consignes de sécurité contenues dans ce manuel et le Guide de sécurité du consommateur.

Votre véhicule est un produit à la pointe de la technologie. Nous fournissons une grande variété de produits pour répondre au mieux aux besoins individuels de l'utilisateur du véhicule.

Dans certaines situations, l'utilisateur du véhicule devra s'exercer à utiliser le véhicule.

Lorsque vous commencerez à utiliser votre véhicule, vous serez confronté à des situations qui demandent une certaine habileté. Prenez alors votre temps et procédez lentement, vous développerez de la facilité pour manoeuvrer dans les ascenseurs, ouvrir les portes, négocier les rampes d'accès et pour rouler sur des surfaces modérément difficiles.

Des informations générales complémentaires peuvent être trouvées sur les fiches et les livrets d'information supplémentaires incluses dans le paquet du propriétaire. Veuillez lire et revoir l'information entièrement, et gardez-la à portée de la main pour future référence.

Vous trouverez ci-dessous des conseils, consignes et mises en garde qui vous seront utiles afin de vous acclimater à la conduite sécuritaire du véhicule.

AVANT DE PRENDRE LA ROUTE

Apprenez à connaître les capacités et limites de votre véhicule. Faites les vérifications requises avant chaque sortie pour vous assurer d'un fonctionnement sans problème et sécuritaire.

Inspectez les points suivants avant de prendre la route:

- Vérifiez la pression dans les pneus. Assurez-vous qu'ils ne sont pas endommagés ou excessivement usés.
- Inspectez les connexions électriques. Vérifiez qu'il n'y a pas de rouille et qu'elles soient bien serrées.
- Vérifiez le câble et les fils. Assurez-vous qu'elles soient branchées de façon sécuritaire.
- Vérifiez les freins afin de s'assurer qu'ils fonctionnent correctement.
- Vérifiez le compteur d'état de la batterie pour s'assurer que les batteries sont complètement chargées.
- Assurez-vous que la manette de déblocage manuelle est en mode d'entraînement avant de s'asseoir sur le véhicule.

Si vous découvrez un problème, contactez votre marchand autorisé pour obtenir de l'aide. Référez-vous aux informations de contact qui sont incluses dans votre paquet du propriétaire.

INFORMATIONS SUR LE FREINAGE

Votre véhicule est équipé de puissants systèmes de freins:

- Regénératif: Utilise de l'électricité pour freiner le véhicule rapidement lorsque vous relâchez l'accélérateur.
- Frein de stationnement à disque: S'active mécaniquement dès que le frein regénératif a ralenti le véhicule et presque arrêté, ou lorsque le contact est coupé pour quelque motif que ce soit.
- Frein manuel: Vous donnes de la puissance de freinage supplémentaire lorsque vous le comprimez Voir la section II. «Votre Véhicule».

LEVIER DE FREIN A MAIN

Le levier de frein à main contient du liquide hydraulique. Lorsqu'une pression est appliquée sur le levier, le liquide est poussé dans la tubulure pour actionner les coussins de frein vers le disque. Le module de levier à frein est entièrement scellé et le liquide hydraulique ne devrait pas fuir. Cependant, vous devez respecter les consignes de sécurité suivantes si le module venait à se fendiller ou être endommagé.

- Ne touchez pas au liquide sans avoir d'abord mis des gants de protection et des lunettes de sécurité.
- Pour de petites fuites, recouvrez le liquide avec du sable, de la terre sèche ou tout autre matériel non combustible. Lorsque le liquide est absorbé, placez le matériel dans un sac de plastique et contactez votre organisme pour connaître les règlements pur la mise au rebut. Ne jetez pas le matériel dans un cours d'eau ou dans les égouts.
- En cas de contact avec les yeux, retirez les lentilles cornéennes, rincez doucement à l'eau fraîche en soulevant occasionnellement les paupières. Si des larmoiements, des rougeurs ou de la douleur persistent, contactez un médecin.
- Si vous êtes éclaboussé, retirez tous les vêtements souillés. Asséchez la peau et lavez-la avec de l'eau et du savon. Voyez un médecin si la peau semble endommagée ou si une irritation devient persistante. Lavez à fond les vêtements souillés et mettez au rebut les vêtements en cuir souillé.
- En cas d'ingestion, ne tentez pas de provoquer un vomissement et ne buvez pas de liquide sauf sur avis d'un médecin. Ne tentez jamais de donner un élément par la bouche à une personne qui n'est pas entièrement consciente. Demandez de l'aide médicale immédiatement.
- En cas d'exposition à la vapeur, déplacez la personne affectée vers un endroit où l'air est fraîs. Si la personne ne respire plus, donnez-lui immédiatement la respiration artificielle. Si la personne respire difficilement, celle-ci doit recevoir d'un technicien qualifié de l'oxygène à 100% humidifié. Demandez de l'aide médicale immédiatement et gardez la personne affectée au chaud et au repos.
- En cas d'incendie, utilisez un extincteur à la poudre sèche, à la mousse, au dioxyde de carbone ou de la brume d'eau pour l'éteindre.



MISE EN GARDE! Ne modifiez pas et ne tentez pas de remplacer le liquide hydraulique. En cas de dommages, respectez les consignes de sécurité énoncées dans cette section et contactez votre marchand autorisé pour faire remplacer le frein à main. Le module hydraulique de frein à main ne devrait être remplacé ou réparé que par votre marchand autorisé.

MISE EN GARDE! Le module de frein à main contient du liquide hydraulique pouvant causer une légère irritation de la peau, du nez, des bronches et des yeux. Ne tentez pas de régler ou de réparer le module hydraulique sans avoir d'abord mis des gants et des lunettes de protection. Lavez vos mains après avoir manipulé le module.

II. VOTRE VEHICULE

TABLEAU DE BORD

Le tableau de bord et le guidon inférieur comprennent toutes les commandes nécessaires pour conduire votre véhicule, y compris le panneau de commande LCD, les leviers d'accélérateur, la clé de contact et le commutateur du levier d'accélérateur. **Voir la figure 1.**

INTERDIT! N'exposez pas le tableau de bord à l'humidité. Si le tableau venait à être mouillé, ne tentez pas d'utiliser votre véhicule avant que le tableau ait été asséché à fond.

CLE D'IDENTIFICATION

1. KLAXON
2. REGLAGE DE LA VITESSE (AUGMENTER)
3. REGLAGE DE LA VITESSE (DIMINUER)
4. BOUTONS DES CLIGNOTANTS
5. LEVIERS D'ACCELERATEUR
6. COMMUTATEUR HI-LO
7. BOUTONS DES FEUX
8. MIROIR ET PRISES POUR MIROIR
9. FREIN MANUEL
10. BOUTON MODE
11. BOUTON DES FEUX D'URGENCE
12. BOUTON SET (REGLAGE)
13. ECRAN LCD
14. LEVIER DE REGLAGE DU GUIDON

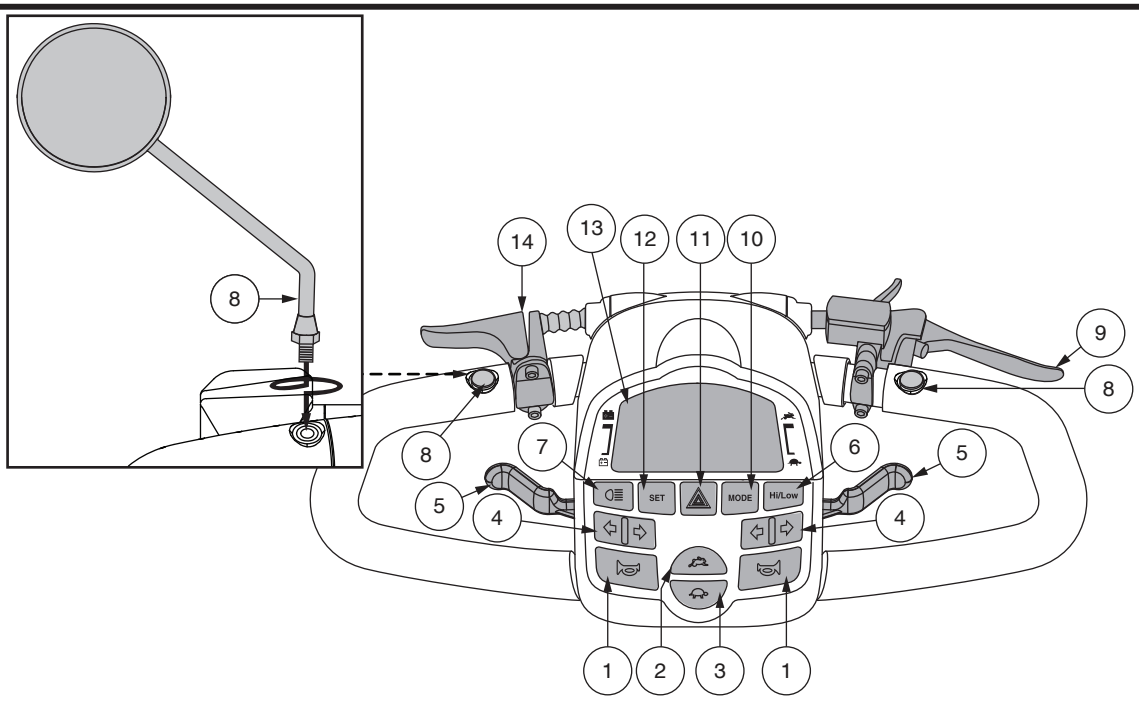


Figure 1. Panneau de commande LCD

Klaxon

Pesez sur le bouton pour klaxonner. Assurez-vous que la clé est sur le contact et que le véhicule est allumé. N'hésitez pas à klaxonner si vous croyez pouvoir éviter un accident.

Boutons de réglage de la vitesse

Ces boutons de réglage permettent de présélectionner et de limiter la vitesse de votre véhicule. Ceci est indiqué par l'indicateur de vitesse maximum sur l'écran LCD.

- Appuyer sur l'image de la **tortue** pour diminuer la vitesse du véhicule
- Appuyer sur l'image du **lapin** pour augmenter la vitesse du véhicule.

Boutons des clignotants

- Appuyer une fois sur le bouton approprié pour allumer le clignotant. Le clignotant clignote sur l'écran LCD.
- Appuyer sur le même bouton pour l'éteindre.

Leviers d'accélérateur
Ces leviers vous permettent de contrôler la vitesse avant et arrière de votre VMP jusqu'à la vitesse maximum déterminée par les boutons de réglage de la vitesse. Un levier d'accélérateur se trouve sur la partie inférieure des côtés gauche et droit du guidon. **Voir la figure 1.**

Pour utiliser le levier de contrôle d'accélération:
Pour rouler vers l'avant choissisez l'une ou l'autre de ces méthodes:
- Utilisez votre pouce gauche pour appuyer sur le levier gauche et avancer.
- Utilisez vos doigts de la main droit pour tirer sur le levier droit et avancer.

Pour rouler vers l'arrière choissisez l'une ou l'autre de ces méthodes:
- Utilisez votre pouce droit pour appuyer sur le levier droit et reculer.
- Utilisez vos doigts de la main gauche pour tirer sur le levier gauche et reculer.

Relâchez le levier complètement afin que le véhicule s'immobilise complètement avant d'engager le levier opposé et changer de sens de roulement. Le levier retourne de lui-même au centre pour stopper le véhicule afin que les freins s'engagent automatiquement.

Commutateur Hi-Lo
Pour changer la vitesse maximale du véhicule entre les réglages HIGH et LOW.
- Appuyer une fois sur le bouton **Hi-Lo** pour fixer le réglage de la vitesse à Hi. L'indicateur Hi-Lo s'affiche sur l'écran LCD. **Voir la figure 1**. L'utilisation de ce paramètre en conjonction avec les boutons de réglage de la vitesse permet au véhicule d'atteindre des vitesses jusqu'à la vitesse maximale préprogrammée pour le véhicule.
- Appuyer de nouveau sur le bouton **Hi-Lo** pour fixer le réglage de la vitesse à Lo. L'indicateur Hi-Lo ne s'affiche pas sur l'écran LCD. L'utilisation de ce paramètre en conjonction avec les boutons de réglage de la vitesse permet au véhicule d'atteindre des vitesses jusqu'à la moitié de la vitesse maximale préprogrammée pour le véhicule.

Boutons des feux
Cet interrupteur est le système d'éclairage de votre véhicule.
- Appuyer une fois sur le bouton des feux pour activer le système d'éclairage. Le symbole «feux» s'affiche sur l'écran LCD.
- Appuyer de nouveau sur le bouton pour éteindre le système d'éclairage.

MISE EN GARDE! Vous devez allumer les feux (jour et nuit) lorsque la visibilité est mauvaise.

Bouton des feux d'urgence
Ce bouton active les feux d'urgence jaunes sur votre véhicule.
- Appuyer une fois sur le bouton pour activer les feux d'urgence.
- Appuyer de nouveau sur le bouton pour désactiver les feux d'urgence.

NOTE: Les feux d'urgence clignotent et un bip sonore retentit tant que les feux d'urgence sont activés. Voir la figure 3 pour le contrôle du volume.

Réglage du guidon
Pour plus d'informations sur le positionnement et le réglage de votre motoculteur, voir V. "Réglages confort".

Positionnement et réglage du miroir
Pour plus d'informations sur le positionnement et le réglage de votre miroir, voir section V. "Réglages confort".

Écran LCD et les paramètres du panneau de commande
Le panneau de commande LCD vous donne des informations intuitives via l'écran LCD. **Voir la figure 1.** L'écran LCD est également utilisé lors de la configuration initiale (activation) des différents paramètres du panneau de commande.

Levier de frein à main
Ce levier vous procure de la puissance de freinage pour les arrêts d'urgence. Lorsque vous roulez, relâchez l'accélérateur et comprimez doucement le levier de frein à main afin de arrêter le véhicule. L'efficacité du frein à main peut être modifiée en resserrant ou en desserrant la vis de réglage située sur le levier de frein à main. **Voir la figure 2.**

MISE EN GARDE! Le frein à main est destiné à être utilisé comme système de freinage d'appoint uniquement.

Bouton de Mode
Utiliser le bouton de mode pour défiler entre l'odomètre, le totaliseur, la température et l'horloge.

Réceptacle du chargeur externe
Pour charger les batteries, le cordon du chargeur doit être branché dans ce réceptacle. Le réceptacle est situé sur le guidon.

Clé de contact
- Insérez la clé dans le contact et tournez-la dans le sens horaire pour allumer votre véhicule.
- Tournez la clé dans les sens opposé pour couper le contact de votre véhicule.

MISE EN GARDE! Si le contact est coupé alors que le véhicule est en mouvement, les freins électroniques s'engareront et stopperont le véhicule abruptement!

Fusibles du système électrique
Votre véhicule est équipé d'une série de fusibles électriques qui protègent le système de recharge externe, le circuit du contact, les éclairages contre une surcharge de courant électrique. Ces fusibles sont de même type que ceux utilisés dans les automobiles et sont situées dans un compartiment sur le guidon. **Voir la figure 5.** Voir VII. "Problèmes et solutions" pour les instructions de remplacement.

NOTE: Gardez les espaces électriques bien au sec et libres de saletés.

CLE D'IDENTIFICATION

1. FREIN MANUEL
2. VIS DE RÉGLAGE

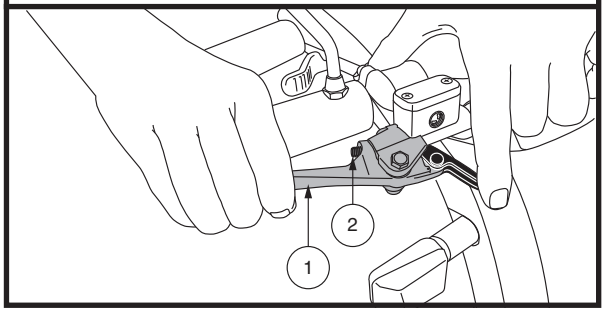


Figure 2. Levier de frein à blocage

CLE D'IDENTIFICATION

1. CLE DE CONTACT
2. RECEPTACLE DU CHARGEUR EXTERNE
3. CONSOLE DE BARRE MOTRICE

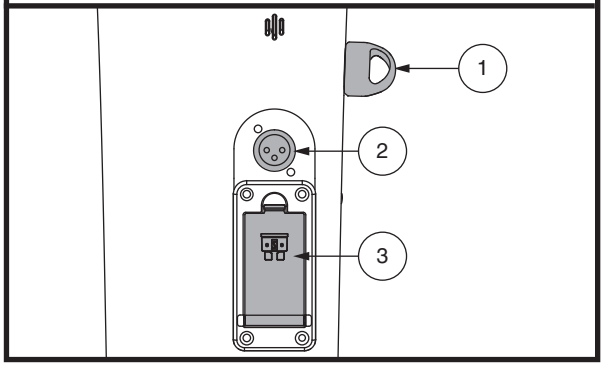


Figure 3. Composants de barre inférieure

CLE D'IDENTIFICATION

1. RECEPTACLE DU CHARGEUR EXTERNE
2. CHARGEUR USB
3. FUSIBLE A CLE
4. BATTERIE FUSIBLE

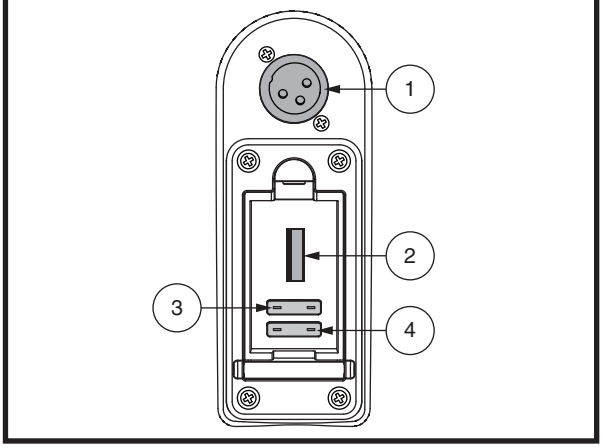


Figure 4. Réceptacle du chargeur externe/ Fusibles de la console du guidon

ECRAN LCD ET LES PARAMETRES DU PANNEAU DE COMMANDE

Le panneau de commande LCD donne des informations intuitives via l'écran LCD. **Voir la figure 5.** L'écran LCD est également utilisé lors de la configuration initiale (activation) des différents paramètres du panneau de commande. **Voir la tableau 1.**

CLE D'IDENTIFICATION

1. JAUGE A BATTERIES
2. INDICATEUR DES FEUX
3. VITESSE/CODE ERREUR/VOLUME
4. INDICATEUR HI-LOW
5. INDICATEUR D'UNITE
6. INDICATEUR MAXIMUM DE VITESSE
7. CLIGANOTANT DROIT
8. AM/PM
9. HORLOGE
10. TEMPERATURE
11. DISTANCE/HEURE/TEMP/MESSAGE ERREUR
12. TOTALISEUR
13. ODOMETRE
14. CLIGANOTANT GAUCHE

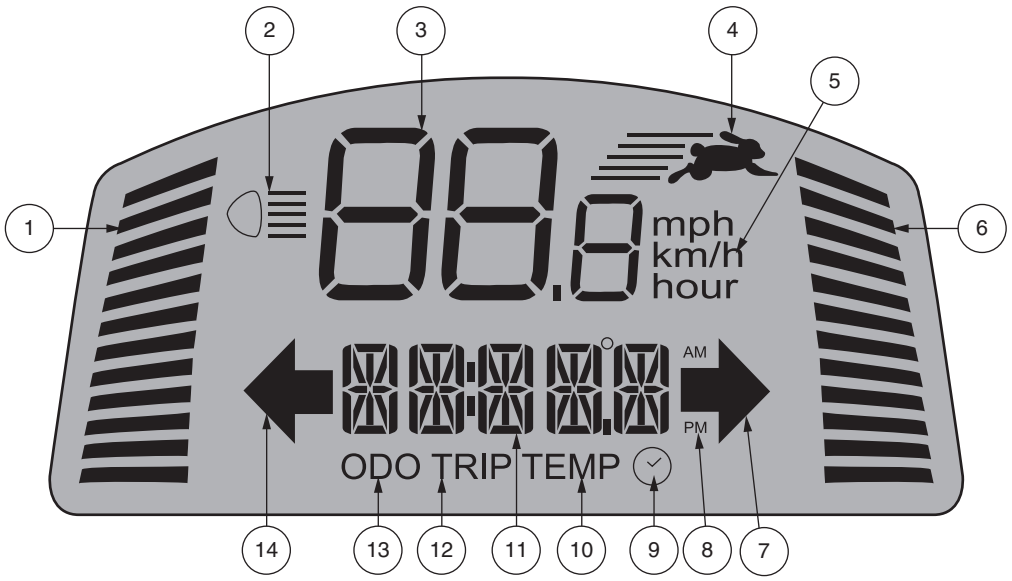


Figure 5. Écran LCD

NOTE: Pour programmer les paramètres du panneau de commande, le voyant haut-bas doit être éteint et le voyant de vitesse maximale doit être réglé à son maximum. Voir la figure 1.

TABLEAU DE CONFIGURATION DES PARAMETRES		
PARAMETRES	**CODE**	**INFORMATION**
Odometre	**ODO**	Mesure mph, km/h et les heures d'utilisation. Affiche également la distance totale parcourue pour toute la durée de vie du véhicule. (Ne peut pas être remise à zéro.)
Totaliseur	**TRIP**	Affiche la distance du trajet parcouru. (Peut être remise à zéro.)
Température	**TEMP**	Affiche la température actuelle en °C ou °F.
Horloge		Affiche l'heure au format 12 heures (AM/PM) ou 24 heures.

Tableau 1. Informations sur le Panneau de Commande LCD

Appuyer sur **MODE** jusqu'à ce que le paramètre que vous voulez modifier s'affiche sur l'écran LCD. Ensuite, maintenez enfoncées les touches **SET** et **MODE** jusqu'à ce que le réglage clignote, puis suivez les étapes correspondant à votre réglage dans le **tableau 2.**

	ODO	**TRIP**	**TEMP**	
Opération	Appuyer sur **MODE**	Appuyer sur **MODE** pour 2 secondes puis relâcher	Appuyer sur **MODE**	Appuyer sur **MODE** (les chiffres des heures clignotent)
Sélection	Utiliser **SET** pour sélectionner l'option	Appuyer et maintenir **SET** jusqu'à ce que l'option se réinitialise à 0,0	Utiliser **SET** pour sélectionner °C ou °F.	Utiliser **SET** pour changer les heures. Appuyer sur **MODE** et **SET** pour passer des heures aux minutes et puis changer les minutes et AM/PM.
Sortie	Appuyer sur  or 	Appuyer sur  or 	Appuyer sur  or 	Appuyer sur  or 

Tableau 2. Informations sur le panneau de commande LCD

Mode de charge de la batterie

Au cours de la recharge de la batterie, la console affiche l'horloge et la jauge de la batterie.

Indicateur de l'état de la batterie

Lorsque la clé est tournée à la position «ON», cet indicateur LCD donne une lecture approximative de l'autonomie de la batterie. Lorsque la tension de la batterie du véhicule atteint un niveau faible, un bip d'avertissement retentit une fois, indiquant que la batterie doit être rechargée. Le bip d'avertissement ne retentira pas à nouveau jusqu'à ce que le véhicule soit redémarré ou le levier de commande de l'accélérateur soit enfoncé.

Indicateur LCD de vitesse maximum

L'indicateur de vitesse maximum affiche la vitesse maximum sélectionnée avec les boutons de réglage de vitesse. Plus de barres sont affichées à l'indicateur et plus votre vitesse est élevée. La vitesse maximum du véhicule sera déterminée par le paramètre HI-LO, ce qui limite la vitesse maximum à la moitié lorsqu'il est réglé sur LO. La vitesse de déplacement réelle sera affichée sur l'affichage de la vitesse sur l'écran LCD.

Contrôle du volume

Le volume des feux de détresse, klaxon, basse tension, clignotants, et messages d'erreur peut être activé ou désactivé séparément. **Voir la figure 6.**

Pour activer ou désactiver le volume:

1. S'assurer que la clé de contact est à la position «OFF».
2. Appuyer sur les deux boutons appropriés simultanément (**voir le tableau 3**), et tourner la clé à la position «ON».
3. Une fois que l'écran de contrôle du volume apparaît, relâcher les boutons.
4. Appuyez sur le bouton lapin ou le bouton tortue pour faire défiler les modes (0-3 indique désactivé et 4 indique activé).

NOTE: Le klaxon peut être activé ou désactivé. Dans Set 2, le réglage du contrôle du volume doit être fixé à 4 pour que le klaxon fonctionne.

5. Pour quitter, appuyer sur n'importe quel bouton sauf **le lapin** ou la **tortue.**

NOTE: La langue du message d'erreur peut être réglée de la même manière que le volume.

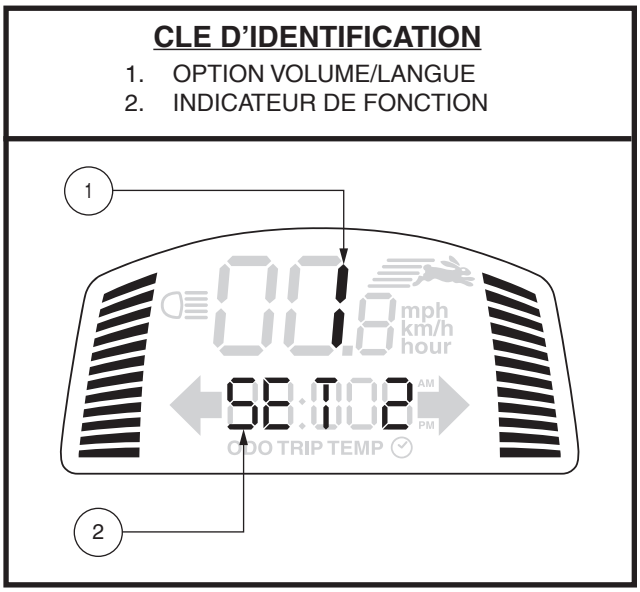


Figure 6. Contrôle du volume

FONCTION	BOUTONS	INDICATEUR DE FONCTION
Boutons des feux d'urgence	SET + BOUTONS DES FEUX D'URGENCE	SET 1
Klaxon	SET + KLAXON	SET 2
Basse tension	SET + LE BOUTON GAUCHE	SET 3
Boutons des clignotants	SET + LE BOUTON DROIT	SET 4
Option de langue pour message d'erreur	SET + COMMUTATEUR DES FEUX	SET 5 6 - **Espangol** 5 - **Italien** 4 - **Français** 3 - **Allemand** 2 - **Pays-Bas** 1 - **Anglais** 0 - **Fermer**

Tableau 3. Informations de Contrôle du volume

SECTION ARRIERE

La section arrière de votre véhicule abrite le levier d'embrayage et le module moteur/transmission. **Voir la figure 7.** Bien que non représenté, les batteries et le disjoncteur principal (bouton de réinitialisation) sont également situés sur la partie de la composante arrière de votre véhicule.

MISE EN GARDE! Avant débrayer votre véhicule, soyez assuré que le contact est coupé. Ne jamais asseoir sur votre véhicule lorsqu'il est au neutre (débrayé). Ne jamias débrayer votre véhicule alors que celuci-ci est dans une pente ou sur une surface inclinée.

Levier de débrayage manuel

Vous pouvez débrayer votre véhicule (neutre) pour le déplacer manuellement sur de courtes distances.

1. Retirez la clé du contact.
2. Appuyez sur le levier manuel de la roue libre pour débrayer le véhicule et relâcher les freins. Déplacez le véhicule manuellement.

NOTE: Si votre véhicule est équipé d'un levier roue libre à 2 positions, vous devez tirer sur le levier, puis pousser le levier manuel de roue libre en avant afin de désactiver le système d'entraînement et le système de freinage. Cela vous permettra de pousser le véhicule.

3. Tirez le levier de roue libre manuelle vers le haut pour réengager le systèmes d'entraînement et de freinage et sortir de votre véhicule mode roue libre.

CLE D'IDENTIFICATION

1. LEVIER D'EMBRAYAGE MANUEL
2. MODULE MOTEUR/TRANSMISSION

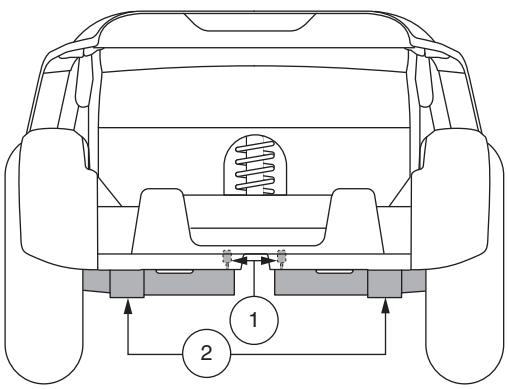


Figure 7. Section arrière

MISE EN GARDE! Lorsque le véhicule est en mode roues libres (au neutre) les freins sont relâchés.

- **Passez en mode roues libre seulement lorsque le véhicule est sur une surface horizontale.**
- **Assurez-vous que la clé n'est pas sur le contact.**
- **Tenez-vous debout à côté le véhicule pour passer en mode roues libres ou pour embrayer les moteurs. Ne jamais le faire alors que vous êtes assis sur le siège.**
- **Lorsque vous avez terminé le déplacement manuel du véhicule, remettez toujours le véhicule en mode embrayé afin d'engager les freins.**

NOTE: Si vous débrayez le véhicule (levier poussé vers l'avant) alors que le véhicule est allumé clé à la position «ON», le véhicule ne pourra fonctionner tant que le levier ne sera pas replacé à la position vers l'arrière et que le véhicule ne sera éteint puis allumé de nouveau.

Module moteur/transmission

Le module moteur/transmission est composé du moteur et d'un essieu scellé à la transmission et au différentiel. Ce module fournit la puissance aux roues motrices de votre véhicule.

Batteries

Les batteries emmagasinent l'énergie électrique de votre véhicule. Voir la section III. «Batteries et recharge» pour de plus amples informations au sujet de la jauge à batteries.

Capteur de sauvegarde

Votre véhicule est équipé d'un capteur de recul automatique et d'une lumière de recul pour vous avertir des obstacles solides pouvant se trouver derrière vous. Lorsque le véhicule roule en sens inverse et qu'un obstacle solide, tel qu'un mur, est détecté, un signal sonore retentit pour vous avertir de la présence d'un objet détecté. Cette fonction peut être désactivée à l'aide du commutateur situé sur le module Capteur de sauvegarde à l'arrière de votre véhicule.

ATTENTION! Le capteur de recul ne doit pas remplacer le fait de regarder derrière vous avant et pendant que vous conduisez est en sens inverse. Les capteurs peuvent ne pas détecter les objets en mouvement ou ceux qui ont de mauvaises propriétés de réflexion, tels que des personnes, des animaux domestiques ou des arbustes.

- **Pour garantir un fonctionnement fiable, maintenez le capteur exempt de saleté, de boue et d'eau.**
- **Si exposé à de l'eau, laissez le capteur sécher avant de l'utiliser.**
- **Si les écrans du capteur sont recouverts de poussière, de débris ou d'eau, essuyez-les avec un chiffon sec avant de les utiliser.**

Bouton du disjoncteur principal

Lorsque les batteries sont faibles et que la demande est excessive (charge lourde ou pente forte) le disjoncteur peut se déclencher pour éviter d'endommager les composantes électroniques et le moteur. Lorsque le disjoncteur se déclenche, tout le système électrique s'arrête. **Voir la figure 8.**

- Le levier d'enclenchement bascule vers le bas lorsque le disjoncteur se déclenche.
- Attendez une minute avant d'essayer d'enclencher le circuit à nouveau.
- Poussez le levier de ré enclenchement vers le haut jusqu'à ce que vous entendiez un déclic, ou pesez sur le bouton pour l'enfoncer et rétablir les circuits.
- Si le disjoncteur se déclenche à répétition, nous recommandons de charger vos batteries plus souvent.
- Si le disjonteur principal saute à répétition, contactez votre marchand pour obtenir de l'aide.

CLE D'IDENTIFICATION

1. UN LEVIER DE RÉINITIALISATION
2. BOUTON D'ARRÊT MANUEL

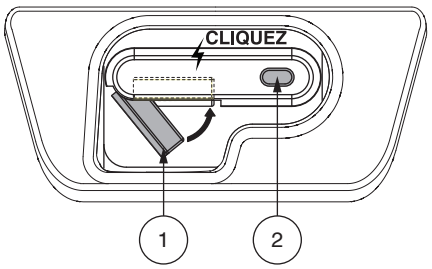


Figure 8. Bouton du disjoncteur principal

NOTE: Si vous préparez le véhicule pour le transport ou l'entretien, ou s'il existe une situation qui vous oblige à arrêter manuellement le système électrique, appuyez sur le bouton d'arrêt manuel sur le disjoncteur. Cela coupera l'alimentation au véhicule.

ANCRAGE DU VEHICULE

Le véhicule doit toujours être ancrés face à l'avant du véhicule. Fixez les quatre (4) courroies aux points d'ancrage désignés sur le véhicule. **Voir la figure 9.** Serrez-bien les courroies pour retirer le jeu excessif. N'attachez jamais le véhicule par ses composantes réglables ou mobiles tels que les accoudoirs, capots ou roues. Ces articles devraient être enlevés. Positionnez les points d'ancrage arrière des courroies directement derrière le véhicule. Les points d'ancrage avant sont disposés plus loin de chaque côté du véhicule afin d'augmenter la stabilité latérale.

MISE EN GARDE! Assurez-vous que le véhicule est bien attaché au véhicule pendant le transport routier. Un véhicule qui n'est pas ancré correctement pourrait devenir dangereux pour son occupant et pour les autres passagers du véhicule lors d'un arrêt brusque, dans un virage serré puisque le véhicule pourrait se renverser et se déplacer violement en cas de collision.

CLE D'IDENTIFICATION

1. POINTS D'ANCRAGE ARRIERE
2. POINTS D'ANCRAGE AVANT

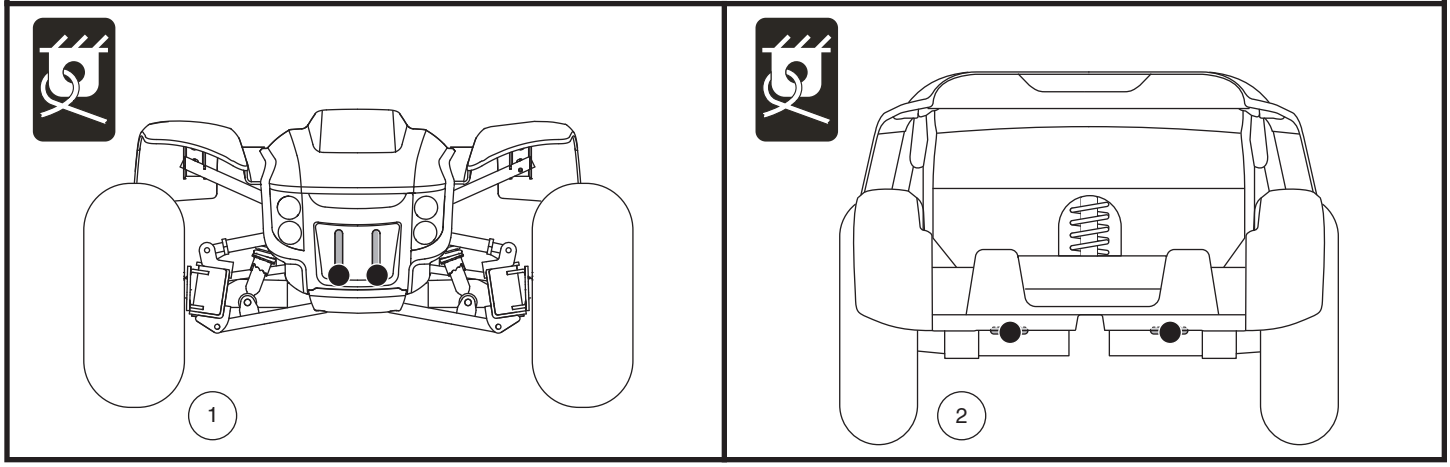


Figure 9. Points d'ancrage (identifié avec des points noirs)

III. BATTERIES ET RECHARGE

BATTERIES ET RECHARGE

Votre véhicule utilise deux batteries à décharge poussée, scellées et sans entretien de 12 volts. Elle sont rechargées par le chargeur externe.

- Chargez vos batteries au moins 8 à 14 heures avant la toute première utilisation de votre véhicule.
- Gardez vos batteries bien chargées pour éviter les complications.

LECTURE DU VOLTAGE DES BATTERIES

La jauge à batteries située sur le tableau de bord indique la quantité d'énergie stockée dans les batteries. Pour assurer la plus grande précision, l'indicateur d'état de la batterie devrait être vérifié durant le fonctionnement de votre véhicule à pleine vitesse sur une surface sèche et plane. **Voir la figure 10.**

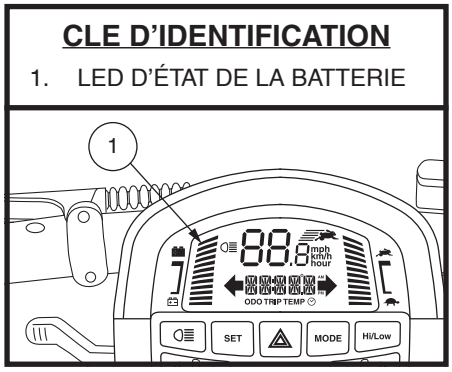


Figure 10. Jauge à batteries

RECHARGE DES BATTERIES



INTERDIT! Vous risquez de provoquer une situation dangereuse si vous enlevez la branche de mise à la terre du connecteur électrique sur le cordon d'alimentation du chargeur. Au besoin, installez un adaptateur à 3 branches sur la prise électrique à.



INTERDIT! N'utilisez jamais une rallonge de cordon électrique pour brancher le chargeur à batteries. Branchez-le directement dans une prise électrique standard.



INTERDIT! Ne laissez pas d'enfant jouer sans surveillance près d'un véhicule lorsque vous rechargez les batteries. Nous recommandons de ne pas recharger les batteries lorsque le véhicule est occupé.



OBLIGATOIRE! Lisez les instructions sur le fonctionnement du chargeur dans ce manuel et celles contenues dans le manuel fourni avec le chargeur avant de commencer la recharge des batteries.



MISE EN GARDE! Des vapeurs explosives peuvent être émises pendant la recharge des batteries. Ventilez adéquatement la pièce et n'approchez pas du chargeur avec des étincelles ou une flamme ouverte pendant la recharge des batteries.

MISE EN GARDE! Vous devez recharger les batteries avec le chargeur externe qui a ete fourni avec votre véhicule. N'utilisez pus un chargeur de type automobile.

MISE EN GARDE! Inspectez le chargeur, les fils et les connecteurs avant chaque utilisation. Contactez votre marchand autorisé si vous découvrez des dommages.



MISE EN GARDE! Ne tentez pas d'ouvrir le boîtier du chargeur. Si le chargeur ne semble pas fonctionner correctement, contactez votre marchand autorisé.

MISE EN GARDE! Si le chargeur est équipé de fentes de refroidissement, ne tentez pas d'insérer d'objets dans ces fentes.

MISE EN GARDE! Soyez conscient que le boîtier du chargeur de batterie peut devenir chaud pendant la charge. Évitez tout contact cutané et ne placez pas dessus des surfaces susceptibles d'être affectées par la chaleur.



MISE EN GARDE! N'exposez pas votre chargeur aux intempéries sauf si celui-ci a été approuvé pour l'usage à l'extérieur. Si le chargeur est exposé aux intempéries, alors il doit avoir le temps de s'adapter aux conditions internes avant de l'utiliser à l'intérieur. Référez-vous au manuel fourni avec le chargeur pour de plus amples informations.

III. BATTERIES ET RECHARGE

Voici comment recharger vos batteries sécuritairement:

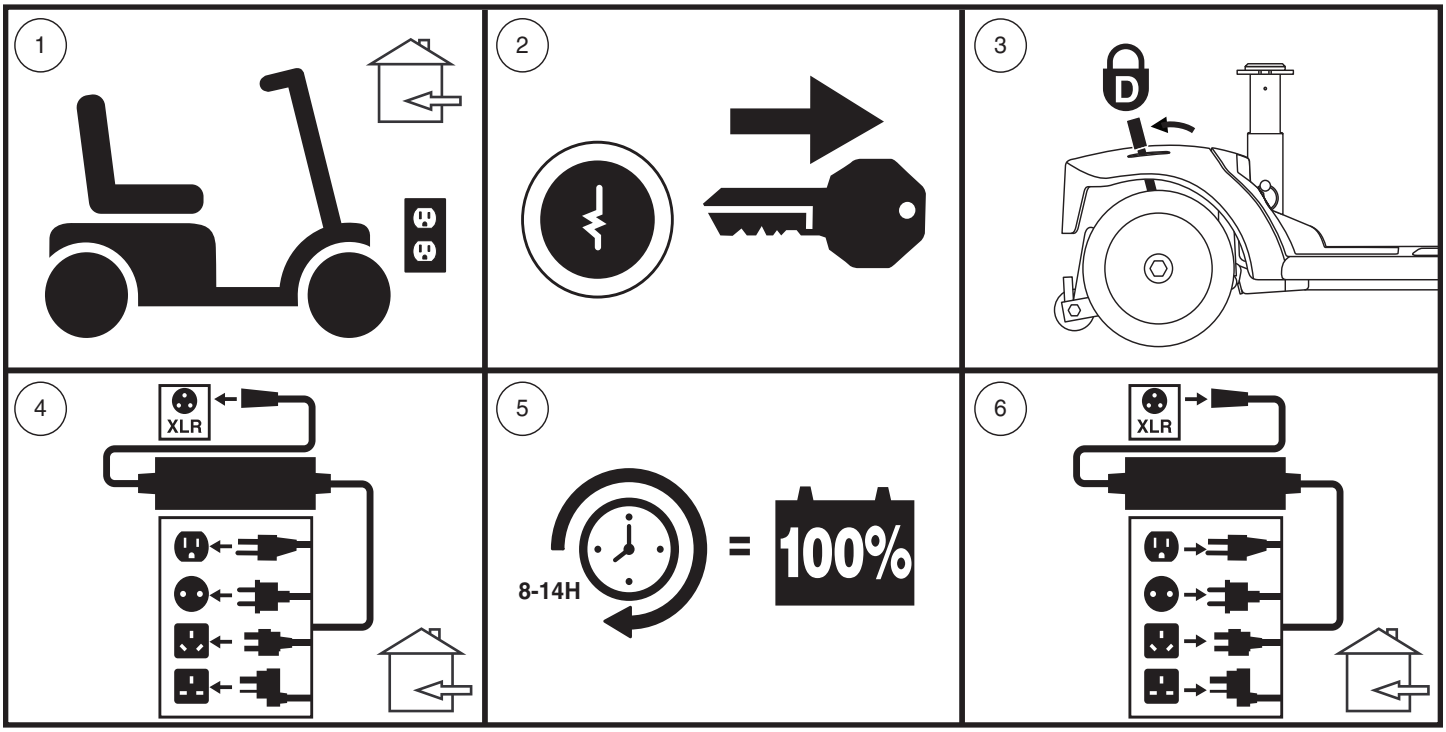


Figure 11. Recharge des batteries schéma des procédures

MISE EN GARDE! Les voyants lumineux sur le chargeur vous informent sur l'état actuel. Si dans les 24 heures, la DEL n'indique pas que la charge est terminée, débrancher le chargeur de la prise et contactez votre marchand autorisé. Référez-vous au manuel fourni avec le chargeur pour les instructions complètes sur les voyants lumineux.

NOTE: Le véhicule possède un dispositif qui bloque le fonctionnement du véhicule et de sa jauge à batteries pendant la recharge de batteries.

QUESTIONS POSEES FREQUEMMENT

Comment fonctionne le chargeur?
Si les batteries sont faibles, le chargeur travaillera davantage. Au fur et à mesure que les batteries se rechargent, le chargeur ralentit le débit de recharge jusqu'à ce que les batteries soient complètement chargées. Lorsqu'elles le sont, le niveau d'intensité est presque à zéro. Les batteries seront alors maintenues chargées mais ne peuvent être surchargées. Reportez-vous au manuel fourni avec le chargeur de batterie pour des instructions de chargement.

Puis-je utiliser un autre chargeur?
Les chargeurs sont choisis en fonction de l'utilisation et sont bien adaptés au type, à la capacité et à la formule chimique des batteries utilisées. La façon la plus rapide et sûre de recharger les batteries de votre véhicule est à l'aide du chargeur d'origine fourni avec votre produit. Ne rechargez pas les batteries individuellement.

Que faire si les batteries ne se rechargent pas?
- Assurez-vous que les câbles rouges (+) et noir (-) sont bien branchés aux bornes des batteries.
- Assurez-vous que les fils qui connectent les batteries au chargeur sont branchés correctement.
- Assurez-vous que le cordon d'alimentation du chargeur soit bien enfoncé dans le réceptacle et la prise murale.
- Assurez-vous que le disjoncteur n'est pas déclenché.

III. BATTERIES ET RECHARGE

À quelle fréquence dois-je recharger mes batteries?
Deux facteurs influencent la nécessité de recharger les batteries:
- Une utilisation journalière.
- Une utilisation occasionnelle du véhicule.

Avec ces considérations à l'esprit, vous serez en mesure de déterminer à quelle fréquence et pendant combien de temps vous devez recharger les batteries de votre véhicule. Bien que le chargeur de batteries intégré ait été conçu de façon à ne jamais surcharger les batteries, plusieurs propriétaires hésitent à charger leurs batteries régulièrement. Si vous suivez les conseils décrits ci-dessous, vos batteries seront fiables et plus durables.
- Si vous utilisez votre véhicule toute la journée, rechargez vos batteries dès que vous avez fini de l'utiliser. Le chargeur possède un dispositif automatique qui ne surchargera pas vos batteries et votre véhicule sera prêt chaque matin. Après une journée d'utilisation, il est recommandé de recharger vos batteries pendant au moins 8 à 14 heures. Nous recommandons de charger les batteries pendant 4 heures supplémentaires après que le chargeur de la batterie indique que la charge est terminée.
- Si vous utilisez votre véhicule occasionnellement (une fois par semaine ou moins), il est recommandé de recharger vos batteries au moins une fois par semaine pendant au moins 24 heures.

NOTE: Gardez vos batteries bien chargées et évitez de les décharger complètement. Reportez-vous au manuel fourni avec le chargeur de batterie pour des instructions de chargement. Nous recommandons de charger vos batteries pendant au moins 48 heures consécutives une fois par mois afin d'améliorer les performances et la vie de la batterie.

Comment obtenir une distance maximale avec mes batteries?
Les conditions de conduite ne sont pas toujours idéales ie: terrain ferme et plat, sans courbe et sans vent contraire. Souvent, nous faisons face à des pentes, des crevasses dans les trottoirs, du gravier, des courbes, etc. Ces facteurs affecteront la distance que vous pourrez parcourir avec votre véhicule. Voici quelques suggestions pour maximiser la distance parcourue avec une recharge de batteries.
- Avant de partir, assurez-vous que vos batteries sont complètement chargées.
- Maintenez la pression recommandée dans les pneus si votre véhicule en est équipé.
- Planifiez votre sortie de façon à éviter les pentes et les surfaces difficiles.
- Emportez le minimum de bagages.
- Essayez de maintenir une vitesse constante.
- Évitez d'arrêter et de repartir fréquemment.
- Nous recommandons de charger vos batteries pendant au moins 48 heures consécutives une fois par mois afin d'améliorer les performances et la vie de la batterie.
- Assurez-vous qu'elles les câbles soient branchées de façon sécuritaire.

Que dois-je faire pour allonger la vie utile de mes batteries?
Les batteries à décharge poussée sont conçues pour fournir une performance supérieure plus longtemps que les batteries ordinaires. Gardez vos batteries pleinement chargées aussi souvent que possible. Des batteries trop déchargées, rechargées de façon non assidue, ou entreposées sans qu'elles ne soient pleinement chargées ne seront pas fiables, auront une piètre performance et de plus, dureront moins longtemps.

NOTE: Pour prolonger la vie de la batterie, éteignez toujours le véhicule et retirez la clé lorsqu'il n'est pas utilisé.

Quel type de batteries devrais-je utiliser?
Nous recommandons les batteries à décharge poussée (deep cycle), sans entretien et scellées à l'usine ce qui élimine les risques de fuite. Les batteries de type AGM ou au gel scellées sont des batteries "à décharge poussée" offrant des performances similaires. N'utilisez pas de batteries conventionnelles à bouchons enlevables. Référez-vous au tableau des spécifications pour les dimensions des batteries selon les différents fabricants.



MISE EN GARDE! Les batteries contiennent des produits corrosifs. Utilisez seulement des batteries de type AGM ou au gel afin de réduire le risque de fuite ou d'explosion.

III. BATTERIES ET RECHARGE

NOTE: Les batteries scellées n'ont pas besoin d'ajout de liquide. N'enlevez pas les bouchons.

Pourquoi mes nouvelles batteries semblent-elles faibles?
Les batteries de type «à décharge poussée» sont très différentes des batteries d'automobiles, nickel/cadmium ou des autres batteries de type courant. Entre autres, les composantes chimiques utilisées dans les batteries à décharge poussée augmentent leur puissance et permettent de les recharger rapidement.

En collaboration avec son fournisseur de batteries, nous équipe ses véhicules avec les meilleures batteries disponibles. Elles sont chargées à bloc avant la livraison, cependant le transport les expose à des conditions climatiques parfois extrêmes qui peuvent affecter leur performance. En effet, la chaleur et le froid réduisent la charge des batteries et augmentent le temps nécessaire pour les recharger.

Une batterie gelée peut prendre quelques jours pour se stabiliser à la température ambiante. De plus, il est important de se rappeler que les batteries atteindront leur performance maximale après quelques cycles d'utilisation et de recharge.

Voici quelques conseils pour bien roder vos batteries:
1. Chargez complètement vos batteries avant d'utiliser votre produit pour la première fois. Elles seront alors à 88% de leur capacité.
2. Utilisez tout d'abord votre véhicule autour de la maison de façon à vous habituer aux commandes et en apprécier le confort. Ceci permettra de roder vos batteries.
3. Rechargez vos batteries à nouveau pendant environ au moins 8 à 14 heures. Utilisez votre véhicule de façon à continuer le rodage. Vos batteries seront alors à 90% de leur capacité.
4. Utilisez de nouveau votre véhicule et rechargez vos batteries.
5. Après quatre ou cinq cycles de décharge et recharge, vos batteries atteindront 100% de leur capacité et dureront plusieurs années grâce aux soins que vous leur aurez apportés.

Au sujet des transports publics?
Les batteries scellées (AGM) et les batteries au gel ont été conçues pour être utilisées dans les véhicules et des véhicules semblables. Ces batteries sont la Federal Aviation Administration (FAA) a approuvé (États-Unis uniquement), permettant le transport en sécurité sur transporteurs aériens, les autobus et les trains car les risques de fuite ou de renversement sont inexistants. Nous vous suggérons quand même de communiquer avec la compagnie de transport pour connaître leurs exigences.

Comment remplacer une batterie dans mon vehicle?



OBLIGATOIRE! Les batteries, les bornes et les accessoires contiennent du plomb. Portez des lumettes et des gants pour les manipuler et lavez vos mains après les avoir manipulées.



INTERDIT! Utilisez toujours des batteries identiques, du même modèle, même capacité ampère/heur (Ah). Référez-vous dans ce les specifications du produit et dans le manuel du chargeur pour connaître le type et modèle recommandé.

MISE EN GARDE! N'utilisez pas une vielle batterie en paire avec une neuve. Il faut toujours remplacer tous les tres batteries à la fois.



MISE EN GARDE! Contactez votre marchand autorisé si vous avez des questions au sujet des batteries de votre véhicule.

MISE EN GARDE! Ne pas procéder au remplacement lorsque quelqu'un y prend place.

MISE EN GARDE! Le remplacement des batteries de votre véhicule doit être fait par votre marchand autorisé ou un technicien qualifié.



INTERDIT! Tenez les objets et outils métalligue loin des bornes des batteries. Un contact avec un outil en métal peut provoquer un choc électrique.

III. BATTERIES ET RECHARGE

Vous aurez besoin des outils suivants pour remplacer les batteries:

- Ensemble de clés à rochet métriques/standards
- Clé ajustable

MISE EN GARDE! Ne tentez pas de soulever plus que vous ne le pouvez. Demandez de l'aide au besoin pour l'assemblage ou le démontage de votre véhicule.

MISE EN GARDE! Ne tirez pas directement sur les câbles pour les détacher du véhicule. Il faut toujours prendre le connecteur pour détacher le câble afin d'éviter les dommages.

Pour remplacer une batterie dans votre véhicule:

1. Enlevez le siège en levant bien droit et hors du véhicule. Si vous rencontrez des difficultés lors du retrait du siège, désengagez-vous du pivot du siège et faites-le pivoter en avant et en arrière tout en soulevant.
2. Retirez le capot arrière en le soulevant et en le soulevant du véhicule. Le capot est fixé au véhicule avec des attaches réutilisables et deux vis à oreilles. **Voir la figure 12.**
3. Retirez le carénage de la batterie en retirant les quatre (4) vis à molette qui le fixent au châssis du véhicule, puis en le soulevant bien droit et hors du véhicule. **Voir la figure 12.**
4. Détachez les courroies des batteries.
5. Débranchez les câbles des bornes des batteries en soulevant la couvercles des bornes et en désserrant le boulon et l'écrou sur chaque borne. **Voir la figure 14.**
6. Retirez les vieilles batteries des puits à batteries.
7. Placez une nouvelle batterie dans chaque puits à batterie conformément au schéma de câblage de la batterie comme indiqué sur la **figure 15.**

NOTE: Utilisez des sangles de fixation afin de sécuriser les batteries. Veuillez-vous référer à la figures 13 et 16 pour les procédures d'installation des sangles de la batterie.

8. Branchez le câble rouge à la borne positive (+) sur chaque batterie.
9. Branchez le câble noir à la borne négative (-) sur chaque batterie.
10. Reposition the terminal boots over the battery terminals.
11. Attachez les batteries avec leur courroie d'ancrage.
12. Réinstallez le capot batterie, le capot arriere et le siège.

CLE D'IDENTIFICATION

1. VIS MOLETEE
2. CAPOT ARRIERE
3. CAPOT A BATTERIES

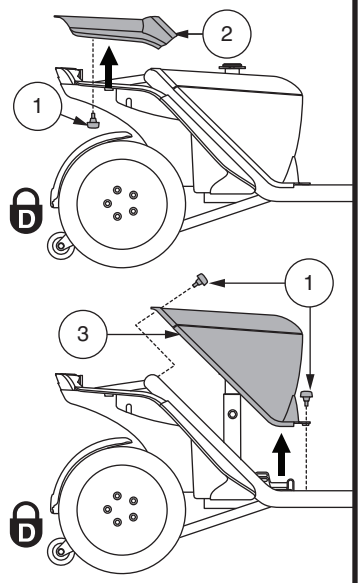


Figure 12. Retirer/Installer le protecteur de la batterie

NOTE: Si vous découvrez qu'une de vos batteries est endommagée ou fissurée, placez-la immédiatement dans un sac en plastique et contactez votre marchand pour obtenir les instructions pour en disposer de manière sécuritaire. Celui-ci vous informera sur le recyclage des batteries et sur la procédure à suivre.

CLE D'IDENTIFICATION

1. DISJONCTEUR DU CIRCUIT PRINCIPAL
2. CONNECTEURS A BATTERIES SOUS LES BOTTES
3. SANGLE DE FIXATION DE LA BATTERIE

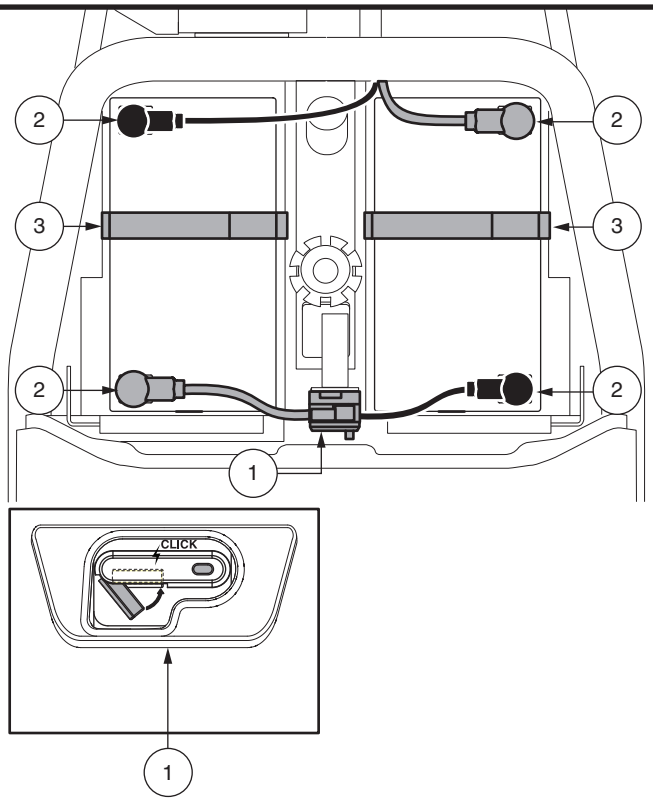


Figure 13. Enlèvement/installation des batteries et connexions

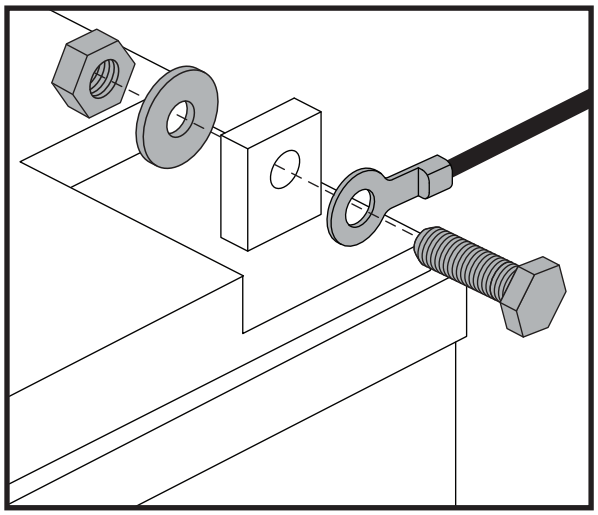


Figure 14. Batterie borne matériel

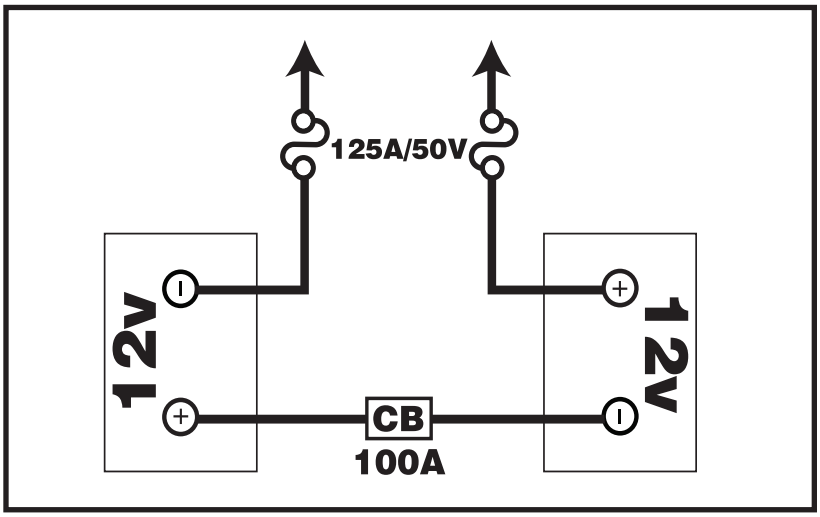


Figure 15. Orientation des fils des batteries

Sécurisation de la batterie et routage des sangles

1. Sécuriser les batteries dans les puits à batteries en acheminant les sangles de batterie fournies par les fentes du puits de la batterie comme indiqué.
2. S'assurer que la sangle courte passe au-dessus de la sangle longue.

NOTE: Avant de fixer les deux sangles, s'assurer que l'anneau en D est positionné comme indiqué ici. L'anneau en D doit être placé à 2.54 cm (1 po) du, mais ne doit jamais toucher le puits de la batterie.

3. Tout excès de cerclage doit être placé faisant face à l'arrière ou au côté du mât du siège du véhicule.

MISE EN GARDE! Les sangles de la batterie ne doivent jamais être placées sous la batterie.

CLE D'IDENTIFICATION

1. FIXATION REUTILISABLE
2. BORNES DE BATTEIE
3. SANGLE COURTE
4. ANNEAU EN D

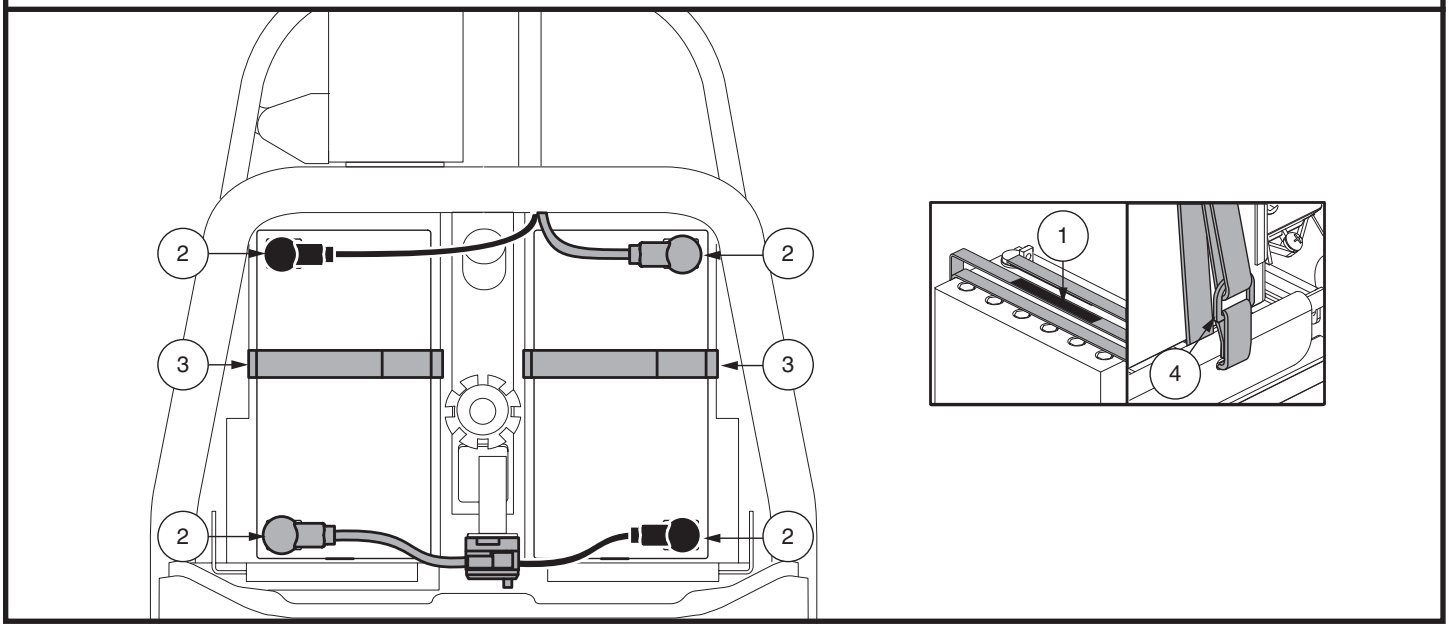


Figure 16. Sangles de la batterie

IV. FONCTIONNEMENT

AVANT DE PRENDRE PLACE SUR VOTRE VEHICULE

- Avez-vous rechargé vos batteries à fond? Voir la section III. «Batteries et recharge».
- Le véhicule est-il embrayé (levier tiré vers l'arrière). Ne jamais laisser le levier en position poussée vers l'avant sauf pour le déplacer manuellement.

MISE EN GARDE! Nous recommandons de porter en permanence un casque de sécurité approuvé par le DOT lors de l'utilisation de votre véhicule personnel. Comme pour tout type de véhicule, il est de la responsabilité de l'utilisateur de contribuer à sa propre sécurité en respectant les lois fédérales, nationales et locales applicables, ainsi que les lois spécifiquement établies pour l'utilisation de véhicules personnels. Ne pas le faire peut entraîner des blessures.

MISE EN GARDE! Votre véhicule peut être utilisé en toute sécurité sur un terrain accidenté et non compacté lorsque l'utilisateur respecte toutes les consignes de sécurité et porte un casque de sécurité approuvé par le DOT. Le département américain des transports (DOT) exige que les casques approuvés par le DOT vendus aux États-Unis respectent la norme fédérale de sécurité des véhicules automobiles (FMVSS) 218. Suivez toutes les instructions du fabricant de casque approuvé par le DOT pour l'ajustement, l'utilisation et l'entretien de votre casque. Le non-port d'un casque et/ou le non-respect de toutes les consignes de sécurité peut entraîner des blessures corporelles, la mort et/ou des dommages matériels.



MISE EN GARDE! Soyez extrêmement prudent lorsque vous roulez sur des surfaces mouillées et/ou huileuses, du sable, du gravier, des lits de rivière, de la boue, de la neige, des rochers, des feuilles, d'autres terrains naturels ou artificiels et/ou des terrains en pente. Il existe un risque accru de perte de contrôle pouvant entraîner des blessures, la mort et/ou des dommages matériels.



MISE EN GARDE! Évitez de conduire dans et/ou à travers l'eau. Une défaillance des composants électriques peut se produire. Une mauvaise utilisation de votre véhicule dans ces conditions pourrait annuler votre garantie. Le non-respect et/ou le non-respect de toutes les consignes de sécurité peut entraîner des blessures corporelles, la mort et/ou des dommages matériels.

MISE EN GARDE! Pendant l'utilisation de ce scooter, les utilisateurs doivent suivre toutes les consignes de sécurité contenues ou référencées dans ce manuel et tous les autres documents supplémentaires, faire preuve de prudence et se conformer à toutes les lois fédérales et locales applicables relatives à l'utilisation d'un scooter motorisé. Chaque fois que vous utilisez ce scooter à ou près de la vitesse maximale ou sur un terrain accidenté ou non damé, assurez-vous que le chemin est libre d'obstacles et d'autres dangers et portez un casque de sécurité approuvé par le ministère des Transports et conforme à la norme FMVSS 218 pour réduire le risque de blessure à la tête. Le non-respect de ces directives peut entraîner des dommages matériels, des blessures corporelles ou la mort.

S'INSTALLER SUR SON VEHICULE

1. Assurez-vous que la clé n'est pas sur le contact.



MISE EN GARDE! Ne jamais monter sur votre véhicule sans d'abord retirer la clé du contact. Ceci évitera un contact accidentel avec un des leviers d'accélérateur.

2. Tenez-vous debout à côté de votre véhicule.
3. Débloquez le siége et faites-le pivoter jusqu'á ce qu'il soit face á vous.
4. Assurez-vous qu'il est bien bloqué en place.
5. Asseyez-vous confortablement sur le siége.
6. Débloquez le siége et pivotez pour faire face á l'avant du véhicule.
7. Assurez-vous qu'il est bien bloqué en place.
8. Vérifiez que vos pieds soient bien posés sur le plancher du véhicule.

VERIFICATIONS AVANT DEPART

- Le siège est-il à la bonne hauteur? Voir la section V. «Réglages confort».
- Le siège est-il bloqué en position?
- Avez-vous réglé et verrouillé l'angle du mât du guidon pour être confortablement installé? Voir la section V. «Réglages confort».
- La clé est-elle complètement enfoncée dans le contact et le véhicule est-il allumé?

IV. FONCTIONNEMENT

- Le klaxon fonctionne-t-il?
- Avant de partir, assurez-vous qu'il n'y a personne ni aucun obstacle devant vous.
- Avez-vous choisi votre parcours afin d'éviter les pentes et les surfaces difficiles?

FONCTIONNEMENT DE VOTRE VEHICULE

MISE EN GARDE! Les situations suivantes peuvent affecter la stabilité et/ou la conduite de votre véhicule:
- **Tenir ou attacher la laisse de votre animal de compagnie.**
- **Prendre un passager (humain ou animal).**
- **Suspendre tout objet au guidon.**
- **Remorqué ou être poussé par un autre véhicule.**



MISE EN GARDE! Risque de basculement! Évitez les manoeuvres à haute vitesse. Nous recommandons de régler le bouton de vitesse au minimum jusqu'à ce que vous soyez devenu familier avec les commandes et le fonctionnement de votre véhicule.

MISE EN GARDE! Les distances de freinage du véhicule sont plus grandes sur un plan incliné qu'à l'horizontale.

MISE EN GARDE! Gardez vos deux mains sur le guidon et les deux pieds sur le plancher en tout temps afin de conserver un meilleur contrôle de votre véhicule.

- Réglez le bouton de vitesse au niveau désiré.
- Pesez ou tirez sur le levier d'accélérateur approprié.
- Les freins électriques se relâcheront automatiquement et votre véhicule avancera à la vitesse sélectionnée.
- Tirez le guidon vers la gauche pour avancer vers la gauche.
- Tirez le guidon vers la droite pour aller vers la droite.
- Placez le guidon au centre pour avancer en droite ligne.
- Relâchez l'accélérateur pour ralentir et vous arrêter complètement. Les freins électromagnétiques de stationnement s'engageront automatiquement dès que le véhicule sera arretê.

NOTE: La vitesse arrière de votre véhicule est plus lente que la vitesse avant que vous réglez avec le bouton de vitesse.

POUR DESCENDRE DE VOTRE VEHICULE

1. Arrétez votre véhicule complètement.
2. Retirez la clé du contact.



MISE EN GARDE! Ne jamais monter sur votre véhicule sans d'abord retirer la clé du contact. Ceci évitera un contact accidentel avec un des leviers d'accélérateur.

3. Débloquez le pivot du siège et faites-le tourner jusqu'à ce que vous soyez face au côté du véhicule.
4. Assurez-vous que le siège est verrouillé.
5. Descendez prudemment et tenez-vous debout près de votre véhicule.
6. Vous pouvez laisser le siège face à vous, prêt pour votre prochaine sortie.

DISPOSITIF SAUVE ENERGIE

Votre véhicule est équipé d'une fonction de minuterie d'arrêt automatique conçue pour empêcher votre véhicule de bouger s'il est laissé sans surveillance. Si vous laissez par erreur la clé en position «on» mais n'utilisez pas votre véhicule pendant environ 20 minutes, le contrôleur du véhicule s'éteint automatiquement. Bien que le contrôleur soit arrêté, le système électrique du véhicule sera toujours alimenté.

Si le courant a été coupé par le dispositif automatique, suivez les étapes suivantes pour rétablir le fonctionnement:

1. Retirez le clé du contact.
2. Inserez le clé dans le contact et tournez vers la position «on».

V. REGLAGES CONFORT

REGLAGE DE L'INCLINAISON DU GUIDON

MISE EN GARDE! Retirez la clé du contact avant de changer les réglages du guidon ou ceux du siège. Ne tentez jamais de régler le siège ou le guidon lorsque le véhicule est en mouvement.

MISE EN GARDE! Avant d'utiliser le véhicule, pousser et tirer sur le guidon pour assurer que le mécanisme de réglage de l'angle est sécurisé. Inspecter le bouton de réglage du guidon et le mécanisme de réglage de l'angle pour assurer qu'ils sont pleinement engagés. S'il y a du mouvement dans le guidon, assurez-vous que le bouton de réglage de la barre est bien serré.

Votre véhicule est équipé d'un timon pivotant réglable.

1. Appuyez sur le levier de réglage du guidon. **Voir la figure 17.**
2. Déplacez la guidon dans une position confortable.
3. Relâchez le levier de réglage de du guidon.

NOTE: Le siège doit avoir été retiré afin de pouvoir abaisser le guidon jusqu'au niveau du plancher du véhicule. Voir la section VI. "Montage et Démontage".

NOTE: Faites pivoter les accoudoirs vers le haut pour vous aider à monter dans votre voiture.

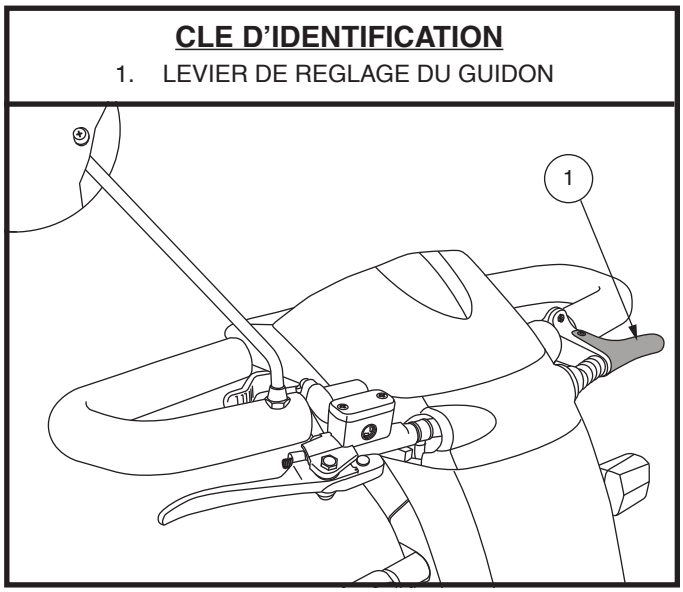


Figure 17. Levier de Réglage de Guidon

MIROIR

Pour installer le miroir (voir la figure 18):

1. Déterminez de quel côté vous installerez le miroir et retirez le bouchon sur la poignée du guidon.
2. Insérez la partie filetée du miroir et faites-le pivoter dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit bien serré.
3. Au besoin, tournez l'écrou dans le sens des aiguilles d'une montre pour le bloquer en place.

Pour ajuster le miroir:

1. Prenez la position de conduite avant sur le siège.
2. Ajustez le miroir afin d'obtenir une bonne vision arrière.

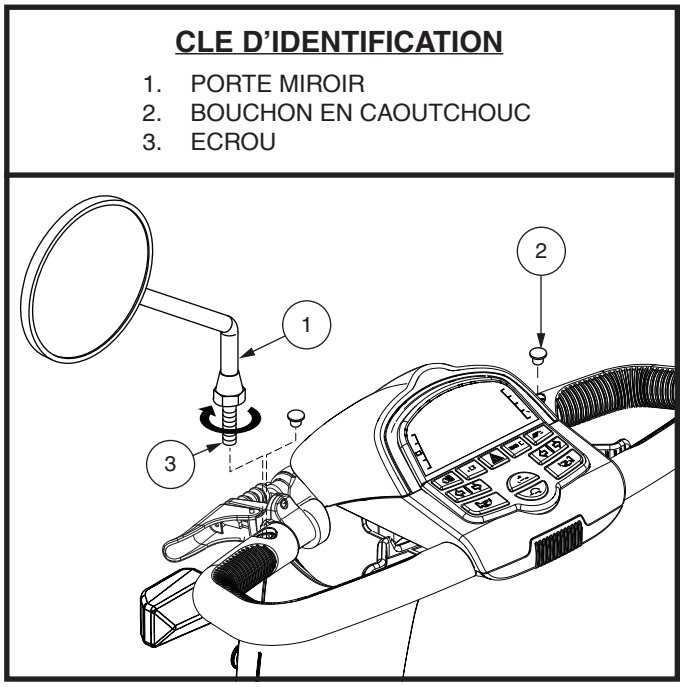


Figure 18. Installation et positionnement du miroir

V. REGLAGES CONFORT

REGLAGE DU DOSSIER

MISE EN GARDE! N'utilisez pas votre véhicule lorsque le dossier est en position inclinée.

MISE EN GARDE! Gardez votre dos en en tout temps en contact avec le dossier lorsque vous faites son réglage.

Si votre véhicule est équipé d'un siège à dossier inclinable, vous pouvez changer l'inclinaison du dossier avec le levier de réglage du dossier. **Voir la figure 19.**

1. Alors que votre dos est bien en contact avec le dossier, tirez sur le levier et penchez votre torse vers l'avant ou vers l'arrière pour régler l'angle du dossier.
2. Relâchez le levier dès que le dossier atteint la position de conduite désirée.

CLE D'IDENTIFICATION

1. LEVIER PIVOT DU SIEGE
2. LEVIER DE ROTATION
3. LEVIER DE GLISSIERE
4. SUPPORT D'ACCESSOIRE
5. GOUPILLE

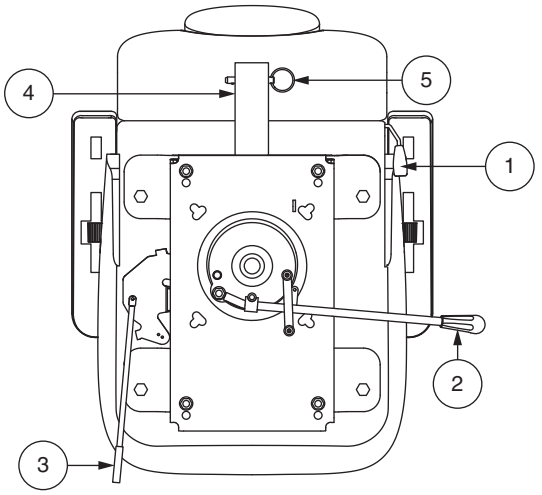


Figure 19. Réglage du siège

ROTATION DU SIEGE

Le levier de rotation est situé sur le côté droit de la base du siège et le bloque dans plusieurs positions.

1. Tirer vers le haut l'avant le levier de rotation du siège afin de dégager le siège. **Voir la figure 19.**
2. Faites-le pivoter vers la direction désirée.
3. Relâchez le levier pour le bloquer en place.

REGLAGE AVANT/ARRIERE DU DOSSIER

Vous pouvez déplacer le siège vers l'avant ou vers l'arrière pour régler la distance entre le siège et le guidon.

1. Déplacez le levier coulissant du siège (situé sur le côté inférieur gauche du siège) vers l'extérieur. **Voir la figure 19.**
2. Tout en maintenant le levier vers l'extérieur, faites glisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière.
3. Relâchez le levier lorsque le siège atteint la position désirée.

REGLAGE DE L'INCLINAISON DES ACCOUDOIRS

Élevez ou abaissez l'inclinaison des accoudoirs en tournant la réglage sous l'accoudoir. **Voir la figure 19.** Tournez le bouton de réglage de l'accoudoir vers la gauche pour abaisser l'angle de l'accoudoir ou vers la droite pour le relever.

NOTE: Les accoudoirs peuvent être relevés à la verticale pour faciliter les transferts.

SUPPORT D'ACCESSOIRE

Le support d'accessoire monté à l'arrière vous permet d'attacher un accessoire personnel comme un panier, support pour marchette ou réservoir d'oxygène à l'arrière de votre véhicule. Utiliser la goupille de verrouillage afin de bien fixer votre article au support d'accessoire. **Voir la figure 19.** Consulte votre marchand autorisé pour plus de détails.

V. REGLAGES CONFORT

REGLAGE HAUTEUR DU SIÈGE

Le siège possède plusieurs niveaux de réglage de hauteur différents. **Voir la figure 20.**

1. Retirez le siège et le capot de votre véhicule.
2. Retirez le boulon de réglage de la hauteur.
3. Élevez ou descendez le siège vers le niveau désiré.
4. Tenez le siège et alignez les trous dans le mât et dans la base du mât.
5. Insérez le boulon de réglage au travers des trous du mât et de la base du mât.
6. Réinstallez l'écrou et resserrez bien.
7. Réinstallez le capot et le siège.

CLE D'IDENTIFICATION

1. MAT DU SIEGE
2. ECROU
3. BOULON DE REGLAGE DU MAT
4. BASE DU MAT

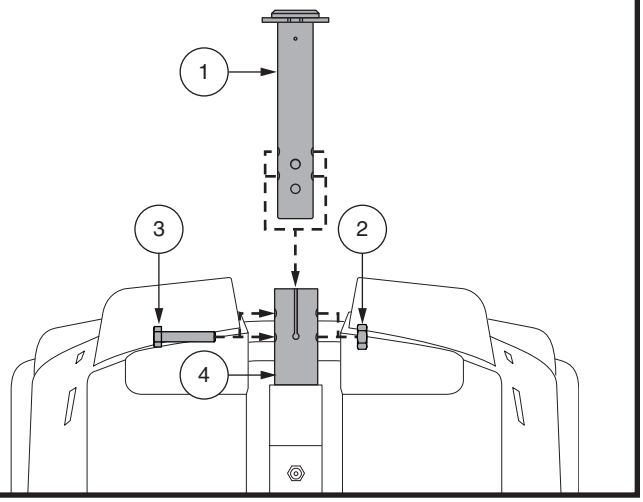


Figure 20. Réglage de la hauteur du siège

CEINTURE DE POSITIONNEMENT (FACULTATIF)

Votre véhicule peut être équipé d'une ceinture de positionnement de type automobile réglable pour votre confort. La ceinture de positionnement est conçue pour supporter et empêcher le conducteur de glisser ou d'avancer sur le siège. La ceinture de positionnement n'est pas une ceinture de sécurité.

MISE EN GARDE! La ceinture de positionnement n'est pas conçue pour remplacer la ceinture de sécurité dans un véhicule moteur. De plus, le véhicule n'est pas conçu pour être occupé lorsque celui-ci est à bord d'un véhicule routier. Toute personne à bord d'un véhicule moteur doit porter la ceinture de sécurité du véhicule approuvé par le fabricant.

MISE EN GARDE! La ceinture de positionnement doit être sécurisée à tout moment. Ne laissez jamais la ceinture de positionnement suspendue en l'air ou trainer sur le sol car elle peut s'emmêler.

Pour installer la ceinture de positionnement (si requis):

1. Retirez le siège du véhicule.
2. Placez le siège à l'envers pour faire face à sa base. **Voir la figure 21.**
3. Retirez les deux boulons aux extrémités de la courroie de montage du siège.
4. Insérez les boulons dans la ceinture (bout approprié) et au travers de la courroie de montage de chaque côté du siège.
5. Resserrez les boulons.

V. REGLAGES CONFORT

Ceinture de positionnement de type attache en métal

Pour régler le confort de la ceinture de positionnement:

1. Insérez l'onglet de la ceinture côté droit dans la boucle de ceinture côté gauche jusqu'à ce que vous entendiez le «clic». **Voir la figure 21.**
2. Tirez sur la courroie du côté droit jusqu'à ce que la tension soit adéquate mais pas trop serrée.

Pour détacher la ceinture de positionnement:

1. Pesez sur le bouton de détente du mécanisme sur le boîtier de plastique.

OBLIGATOIRE! Assurez-vous que la ceinture de positionnement soit en place et bien réglée pour votre confort.

OBLIGATOIRE! Avant chaque utilisation du véhicule, inspectez la courroie de positionnement pour pièces détachées ou dommages, y compris les déchirures, zones usées, la quincaillerie pliée ou mécanismes de verrouillage endommagés, la saleté ou débris. Si vous découvrez un problème, contactez votre marchand autorisé pour la réparation.

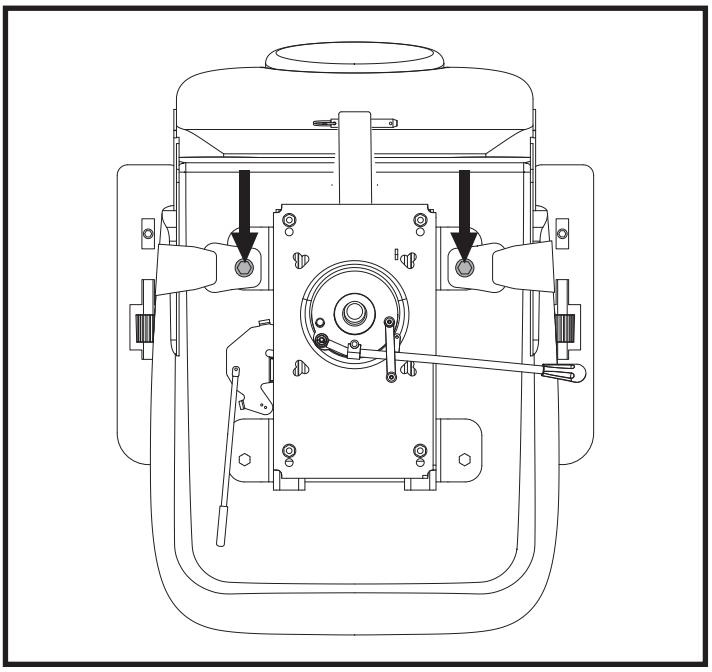


Figure 21. Boulons du ceinture de positionnement

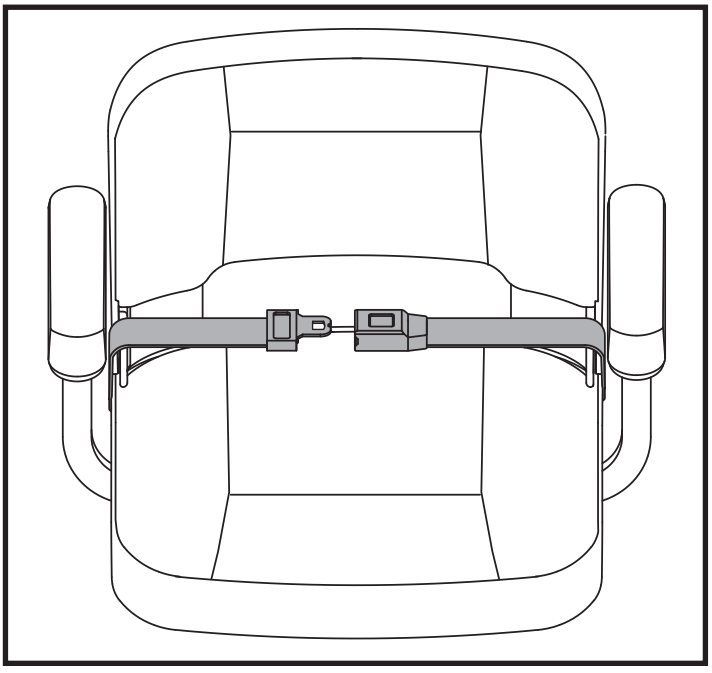


Figure 22. Ceinture de positionnement–De type attache in métal

VI. MONTAGE ET DEMONTAGE

DEMONTAGE

Le véhicule est démontable en plusieurs sections: le siège, la base du véhicule, les batteries et la capot à batteries. **Voir la figure 23.** Aucun outil n'est requis pour assembler ou démonter le véhicule cependant gardez en mémoire que les piéces démonteés occuperont plus d'espace de plancher que le véhicule complétement assemblé. Toujours procéder à l'assemblage ou au démontage de votre véhicule sur une surface sèche et à niveau. Assurez-vous d'avoir environ 1.5 mètre (5 pieds) de dégagement dans toutes les directions. Gardez en mémoire que certaines composantes du véhicule sont lourdes et qu'il vous faudra possiblement de l'aide pour les manipuler.

MISE EN GARDE! Ne tentez pas de soulever plus que vous ne le pouvez. Demandez de l'aide au besoin pour l'assemblage ou le démontage de votre véhicule.

MISE EN GARDE! Ne soulevez pas le siège ou véhicule par les accoudoirs. Ils peuvent pivoter et vous faire perdre le contrôle.

CLE D'IDENTIFICATION

1. SIEGE
2. BASE DU VÉHICULE
3. BATTERIES
4. CAPOT A BATTERIES

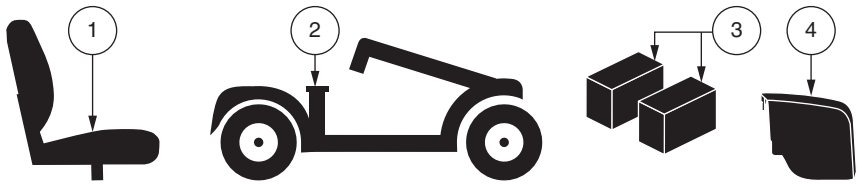


Figure 23. Démontage du véhicule

LES PROCEDURES DE DEMONTAGE

1. Retirez le siège en le soulevant bien droit à la verticale. Si le siège résiste et ne s'enlève pas facilement, pesez sur le levier de pivot du siège pour le bouger de gauche à droite afin de soulever et le retirer le siège.
2. Retirez le capot à batteries du véhicule. **Voir la figure 12.**
3. Détachez les courroies d'ancrage des batteries.
4. Débranchez les câbles des bornes des batteries en soulevant la couvercles des bornes et en désserrant le boulon et l'écrou sur chaque borne. **Voir la figures 13 et 14.**
5. Retirez les batteries des puits à batteries.

MONTAGE

1. Réinstallez les batteries dans les puits à batteries.
2. Branchez les câbles sur les batteries. **Voir la figures 13 et 14.**
3. Ancrez les batteries avec leurs courroies.
4. Réinstallez le capot à batteries.
5. Réinstallez le siège et faites le pivoter pour le bloquer en place.

VII. PROBLEMES ET SOLUTIONS

Tout produit électronique nécessite un entretien régulier. Souvent, lorsque des problèmes surviennent, le gros bon sens règle la plupart d'entre eux. De plus, plusieurs problèmes sont causés par des batteries défectueuses ou insuffisamment chargées.

CODES DES PROBLEMES

Les codes d'erreur de diagnostic de votre véhicule sont conçus pour vous aider à effectuer le dépannage de base rapidement et facilement. Un code d'erreur de diagnostic sera communiqué dans le cas où l'une des conditions énumérées ci-dessous se développe. En fonction de la source de l'erreur, votre véhicule communiquera par l'une des méthodes de codage suivantes:

1. Un code de diagnostic et un message d'erreur seront affichés sur votre écran LCD (**voir figure 24**), ***OU***
2. Un code sonore identifiera la condition, mettra en pause, puis répétera le code sonore. Le code sonore continuera de vous alerter de cette manière jusqu'à ce que le véhicule soit éteint.

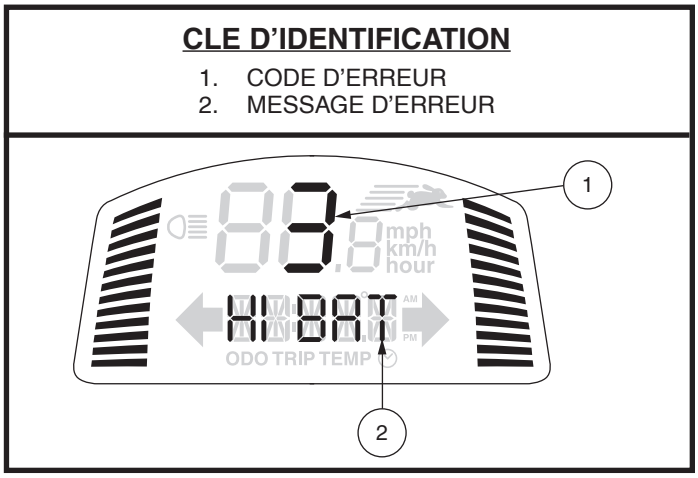


Figure 24. Affichage du code d'erreur

NOTE: Votre véhicule ne fonctionnera pas tant que la condition qui crée ce code n'est pas résolue et que votre véhicule a été éteint puis rallumé.

CODE	PROBLEMES	SOLUTION	MESSAGE D'ERREUR
2	Basse tension, les batteries doivent être immédiatement rechargées	Rechargez les batteries dès que possible.	BVIDE
3	Surtension	Débranchez le chargeur, coupez le contact et rétablissez-le.	HTENS
4	Surintensité	Coupez le contact pendant quelques minutes puis, rétablissez-le.	HCOUR
5	Défaillance du frein de stationnement	Coupez le contact (retirez la clé) poussez le levier d'embrayage vers l'arrière (embayé) et remettez le contact.	FREIN
6	Levier d'accélérateur n'est pas en position centrée lorsque lors de l'allumage	Replacez le levier au centre, coupez le contact et rétablissez-le.	GAZMA
7	Levier d'accélérateur cassé ou défaillance du levier d'accélérateur	Contactez votre marchand autorisé pour obtenir de l'aide.	GAZMA
8	Défaillance du moteur	Contactez votre marchand autorisé pour obtenir de l'aide.	MOTHS
9	Autre défaillance	Contactez votre marchand autorisé pour obtenir de l'aide.	AUTRE

Figure 25. Modèles avec panneau de commande LCD

VII. PROBLEMES ET SOLUTIONS

Que faire si le véhicule semble complètement «mort?»
- Assurez-vous que la clé de contact est bien insérée à fond.
- Vérifiez que les batteries soient pleinement chargées.
- Pesez sur le bouton du disjoncteur principal. Voir la section II. «Votre Véhicule».
- Vérifiez la solidité des connexions des câbles de batteries et le câble des sections.
- Assurez-vous que le dispositif sauve energie n'est pas activé. Voir la section IV. «Fonctionnement».

Que faire si le véhicule refuse de bouger lorsque j'appuis sur les accélérateurs?
- Lorsque le levier d'embrayage est en position poussée vers l'avant, les freins sont relâchés et le courant est complètement coupé.
- Poussez le levier d'embrayage vers l'arrière, coupez le contact du véhicule puis remettez le contact pour rétablir le foncionnement normal.

Que faire si le disjoncteur saute à répétition?
- Si le disjoncteur principal saute continuellement, contactez votre marchand autorisé.
- Rechargez vos batteries plus souvent. Voir la section III. «Batteries et recharge».
- Voyez la section III. «Batteries et recharge» ou la «Specifications de Produit» pour les informations concernant les batteries de votre véhicule.

Que faire si l'aiguille de la jauge à batteries plonge et que le moteur hésite lorsque j'appuis sur l'accélérateur de mon véhicule?
- Rechargez complètement vos batteries. Voir la section III. «Batteries et recharge».

Si vous rencontrez des problèmes que vous n'arrivez pas à résoudre vous-même, contactez votre marchand autorisé pour obtenir des informations ou du service.

VIII. SOINS ET ENTRETIEN

Votre véhicule demande un minimum de soins. Si vous croyez ne pas posséder les connaissances et habiletés pour exécuter les consignes suivantes, vous pouvez les faire exécuter par votre marchand autorisé. Les points suivants demandent un entretien périodique.

PRESSION DES PNEUS–PNEUS GONFLABLES

- Si votre véhicule est équipé de pneus gonflables, maintenez en tout temps la pression d'air psi/bar/kPa indiquée dans chaque pneu.

MISE EN GARDE! Il est extrêmement important de maintenir en tout temps la pression d'air indiquée en psi/bar/kPa sur chaque pneu. Ne pas surgonfler ou sousgonfler les pneus sous peine de provoquer une perte de contrôle ou l'éclatement du pneu. Un pneu qui n'est pas gonflé en tout temps selon la pression psi/bar/kPa indiqué sur son flanc peut s'endommager ou endommager la jante de roue.

- Inspectez régulièrement les pneus pour détecter les signes du dommage ou d'usure.

SURFACES EXTERNES

Les pare-chocs et garnitures peuvent bénéficier d'une couche occasionnelle de protecteur à caoutchouc.

MISE EN GARDE! Ne jamais appliquer de protecteur à caoutchouc sur la bande de roulement des pneus ou sur le siège de vinyle au risque de les rendre très glissants.

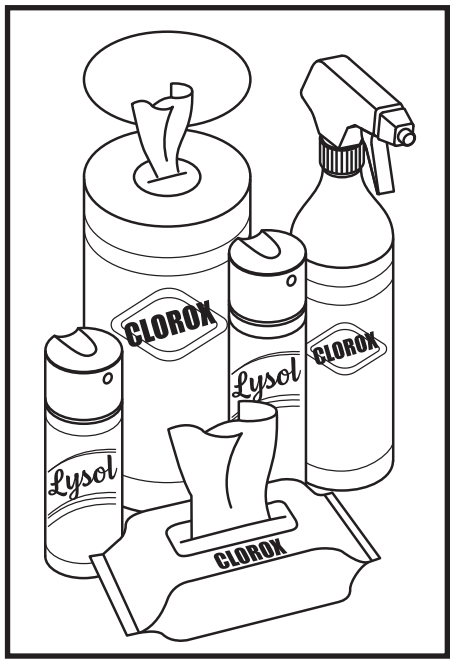
NETTOYAGE ET DESINFECTION

Des précautions doivent être prises lors du nettoyage des équipements/dispositifs pour réduire le risque de propagation de l'infection. Il s'agit de limiter la propagation de la maladie et d'autres matériels potentiellement infectieux (OPIM) (composants sanguins).

- Utilisez un linge humide sans agent abrasif pour nettoyer les surfaces de métal ou de plastique de votre véhicule. Évitez les produits abrasifs qui abimeront les surfaces de votre véhicule.
- Au besoin, utiliser un produit désinfectant. Assurez-vous que le produit n'est pas dangereux avant de l'utiliser.

COMMENT NETTOYER/DESINFECTER L'EQUIPEMENT:

SURFACES DURES/MOLLES (enveloppes en plastique, charpente métallique, tissu de siège, pneus, accoudoirs et repose-pieds, le cas échéant)



- Pour les surfaces dures/molles, éliminez la contamination visible si elle est présente.
  - Pour le plastique et le métal, utilisez le spray/lingettes désinfectantes Lysol®/Clorox® et d'autres produits désinfectants SARS-CoV-2 qualifiés.
  - Pour les autres surfaces en vinyle, nettoyez avec des lingettes dés infectantes sans danger pour le vinyle ou solutions.
    - Désinfectants suggérés
      - Désinfectant Birex® SE, Bleach-Rite® Spray désinfectant, Citrace® Germicide
      - Dispatch® Spray Hospital Cleaner Désinfectant avec Eau de Javel
      - Solution d'eau de Javel diluée (dilution à 10% ou moins); Remarque : un agent de blanchiment avec un facteur de pH compris entre 7 et 9 convient ; un produit avec un pH de 10,5 ou plus peut endommager l'intégrité de la surface du vinyle sur une longue période de temps.

- Lingettes désinfectantes
  - Clorox, Green Works, Lingettes PDI Sani-Cloth HBLysol, Oxivir, Virox et CaviWipes.

● Pour le nettoyage des pneus, nettoyez avec des nettoyants pour pneus/roues du commerce

ELECTRONIQUE (contrôleur joystick, écrans améliorés, écrans tactiles, télécommandes, claviers, téléphones portables et tablettes, le cas échéant)

■ Pour l'électronique, éliminez la contamination visible si elle est présente.
- ● Désactivez le périphérique et déconnectez les piles. .
- ● Ne vaporisez jamais de liquides directement dans le(s) produit(s).
- ● Humidifiez un chiffon en microfibre avec un mélange d'alcool isopropylique à 70 % / solution d'eau à 30 %. Le tissu doit être humide, mais pas dégoulinant ou excessivement mouillé. Séchez soigneusement les surfaces pour éviter les accumulations de liquides et avant la boxeg.

MISE EN GARDE! Suivez toutes les consignes de sécurité pour une utilisation appropriée du désinfectant et/ou de l'agent de nettoyage avant de l'appliquer sur votre produit. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une irritation de la peau ou une détérioration prématurée du revêtement et/ou des finitions du véhicule.



MISE EN GARDE! N'utilisez jamais d'agent de nettoyage ou de désinfection, de solvant, de lubrifiant ou tout autre produit sur les plaquettes de frein, les disques de frein, la boîte-pont, le moteur/la boîte de vitesses de votre produit de mobilité. Cela pourrait endommager les composants et/ou les empêcher de fonctionner correctement. Des dommages matériels et/ou corporels peuvent en résulter.

MISE EN GARDE! N'arrosez jamais votre véhicule au jet d'eau et ne le placez jamais en contact direct avec de l'eau. Votre véhicule a un carénage en plastique ABS peint qui lui permet d'être facilement nettoyé avec un chiffon humide.

MISE EN GARDE! N'utilisez jamais de produits chimiques pour nettoyer un siège en vinyle, car ils pourraient rendre le siège glissant ou se dessécher et se fissurer. Utilisez de l'eau savonneuse et séchez soigneusement le siège.

CONNECTIONS DES BORNES DE BATTERIES

- ■ Assurez-vous que les branchements sont bien serrés et libres de corrosion.
- ■ Les batteries doivent être bien à plat au fond des puits.
- ■ Les bornes des batteries doivent être orientées conformément au schéma de branchement de la batterie. Voir section III. «Batteries et recharge».

CABLAGES ELECTRIQUES

- ■ Vérifiez régulièrement l'état de la gaine du câble avant/arrière.
- ■ Inspectez régulièrement la gaine protectrice de fils et câbles incluant le cordon du chargeur à batteries.
- ■ Faites réparer tous les câbles ou les fils endommagés par votre marchand autorisé avant d'utiliser votre véhicule.



INTERDIT! Même si votre véhicule à réussi un test de résistance à l'humidité, éloignez-le des sources d'humidité ou de liquide tel que l'eau de lavage et l'incontinence. Inspectez régulièrement les composantes pour déceler la corrosion.



MISE EN GARDE! Ne tirez pas directement sur les câbles pour les détacher du véhicule. Il faut toujours prendre le connecteur pour détacher le câble afin d'éviter les dommages.

VIII. SOINS ET ENTRETIEN

REMPLACEMENT D'UNE ROUE

Si votre véhicule est équipé de pneumatiques et que vous avez une crevaison, le tube peut-être remplacé. Contactez votre marchand autorisé pour de plus amples informations au sujet des pneus de remplacement pour votre véhicule.

MISE EN GARDE! Seulement votre un technicien spécialisé doit réparer les roues de votre véhicule.

MISE EN GARDE! Dégonflez complètement un pneumatique avant de tenter de démonter ou de réparer la roue.

MISE EN GARDE! Assurez-vous de retirer la clé du contact et de vérifier que le véhicule est bien embrayé avant de faire cette procédure.

MISE EN GARDE! Lors du remplacement d'une roue, enlevez seulement les écrous de roue puis retirez la roue. Si vous devez démonter le pneu, dégonflez-le complètement d'abord sous peine de le faire exploser.

CLE D'IDENTIFICATION

1. ECROUS DE ROUE
2. RONDELLES
3. ROUE
4. MOYEU

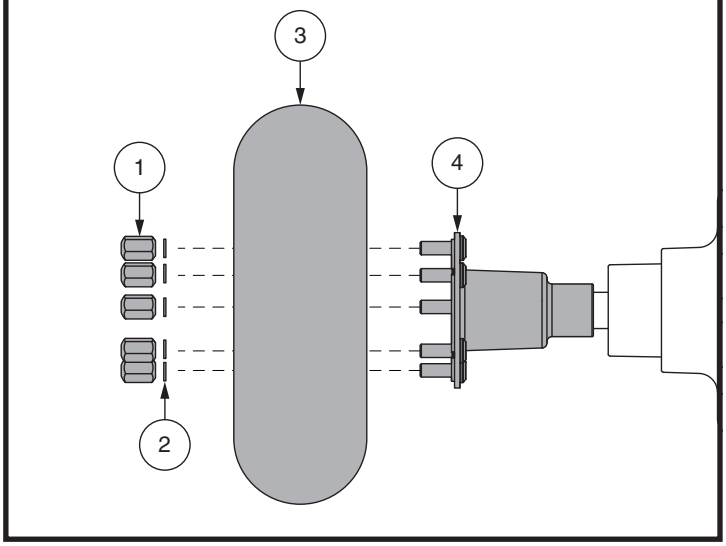


Figure 26. Enlèvement de la roue motrice

Procédez selon les étapes suivantes pour réparer les pneus à âme pleine et gonflables en toute sécurité:

1. Enlevez la clé du contact et assurez-vouz le véhicule n'est pas en mode roue libre.
2. Élevez le côté du véhicule sur lequel vous désirez enlever le pneu. Placez des cales de bois sous la structure du véhicule pour l'élever.
3. Retirez les écrous et la rondelles de roue du moyeu. **Voir la figure 26.**
4. Retirez la roue de l'moyeu.
5. Revissez les deux sections de jante ensemble sur le pneu.
6. Glisser la nouvelle roue en place.
7. Réinstallez les rondelles de roue et écrous sur l'essieu et serrez bien.

MISE EN GARDE! Assurez-vous que la clé de l'essieu soit correctement installée dans la fente de l'essieu lors du montage de la roue. Si elle n'est pas installée en toute sécurité, les freins sont relâchés qui peut provoquer cela pourrait causer des blessures et/ou dommages au produit.

8. Gonflez les pneus à à la pression en psi/bar/kPa indiquée dans chaque pneu.
9. Retirez les cales sous le véhicule.

VIII. SOINS ET ENTRETIEN

ENTRETIEN QUOTIDIEN

- Coupez le contact avant de vérifier la accélérateur. Assurez-vous que le mât de la accélérateur n'est pas tordu et qu'il revient bien à la verticale lorsque vous le relâchez. Ne tentez pas de les réparer, contactez plutôt votre marchand autorisé.
- Inspectez visuellement le câble du module. Si vous découvrez des coupures ou des fils exposés, contactez votre marchand autorisé.
- Vérifiez les déformations sur les pneus à âme pleine. Ils peuvent affecter la stabilité du fauteuil motorisé.
- Inspectez les fixations d'accoudoirs pour déceler du jeu excessif, des dommages ou des signes de stress. Voyez votre marchand autorisé si vous trouvez un problème.
- Vérifiez les freins. Ce test doit être exécuté sur une surface à niveau et avec au moins un mètre de dégagement autour de votre véhicule.

Pour vérifier les freins:

1. Mettez le contact et réglez le bouton de vitesse au plus lent.
2. Attendez une seconde et vérifiez l'état des batteries. La tension doit se maintenir.
3. Tirer doucement sur la accélérateur jusqu'à ce que vous entendiez les freins électriques se relâcher. Relâchez immédiatement la accélérateur. Vous devez entendre le déclic presqu'immédiatement à chaque fois que vous poussez la manette. Répétez ce test trois en tirant sur la accélérateur dans les directions opposées.

VERIFICIATIONS HEBDOMADAIRES

- Débranchez le contrôleur du module d'alimentation pour l'inspecter. Vérifiez qu'il n'y a pas de traces de corrosion. Contactez votre marchand autorisé au besoin.
- Vérifiez la pression des pneus, si équipé de pneus. Elle doit être à la pression en psi/bar/kPa indiquée dans chaque pneu. Si un pneu fuit, voyez votre marchand autorisé pour obtenir un tube de rechange.

VERIFICATIONS MENSUELLES

- Vérifiez les roulettes antibascule, elles ne doivent pas toucher le sol lorsque vous avancez. Réglez les roulettes au besoin.
- Vérifiez l'usure des roulettes. Remplacez-les au besoin.
- Vérifiez l'usure des pneus. Voyez votre marchand autorisé pour les remplacer.
- Gardez votre véhicule bien propre, enlevez la boue, les cheveux, la nourriture, etc.

VERIFICATIONS ANNUELLES

Apportez votre véhicule chez votre marchand autorisé au moins une fois par année pour une inspection, surtout si vous utilisez votre véhicule régulièrement. Vous serez ainsi assuré qu'il fonctionne correctement et vous préviendrez des complications futures.

CAPOTS EN ABS

Si votre véhicule dispose d'un carénage avec une **finition brillante**, le carénage a été pulvérisé avec un revêtement d'étanchéité transparent. Vous pouvez appliquer une légère couche de cire de voiture pour l'aider à conserver son aspect brillant. Si votre véhicule dispose d'un carénage avec une **finition mate**, utilisez UNIQUEMENT les produits développés pour la peinture mate. N'utilisez pas de cire, d'aérosol de nettoyage, ArmorAll® ou tout autre produit fabriqué pour des peintures brillantes.



MISE EN GARDE! Choisissez avec précaution le produit approprié pour protéger la finition du ou des carénages de votre véhicule. Seuls les produits développés pour la peinture mate doivent être utilisés sur des carénages avec une finition mate. Le non-respect de cette mise en garde peut endommager le fini de peinture mate du carénage.

ROULEMENTS A BILLE ET MODULE MOTEUR/TRANSMISSION

Ces pièces sont scellées à l'usine et ne requièrent aucune lubrification.

VIII. SOINS ET ENTRETIEN

BROSSES DU MOTEUR
Celles-ci sont sont à l'intérieur du module moteur/transmission. Faites-les inspecter par votre marchand autorisé périodiquement.

CONSOLE, CHARGEUR ET MODULE DE COMMANDES ELECTRONIQUES
- Protégez-les de l'humidité.
- Si une de ces composantes venaient à être exposée à de l'humidité, laissez sécher votre véhicule complètement avant de l'utiliser à nouveau.

REMPLACEMENT D'UN FUSIBLE
Dans l'éventualité ou un fusible venait à brûler:
1. Retirez le fusible de sa fente en tirant dessus.
2. Examinez-le pour vérifier s'il est brûlé. **Voir la figure 27**.
3. Insérez un nouveau fusible de résistance adéquate.

MISE EN GARDE! Le nouveau fusible doit être identique à celui que vous devez remplacer sous peine d'endommager le système électrique.

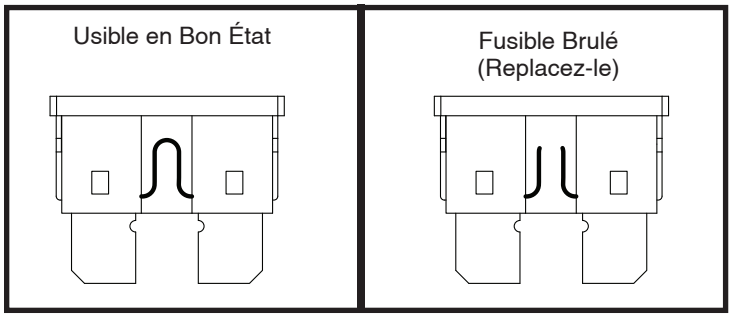


Figure 27. Le remplacement des fusibles

REMPLACEMENT D'ECROU AUTOFREINE EN NYLON
Tout écrou autofreiné en nylon retiré pendant l'entretien périodique, la réparation, le montage ou démontage du véhicule doit être remplacé par un neuf. Les écrous de nylon ne doivent pas être réutilisés car ceux-ci peuvent se desserrer et entaîner un danger. Des écrous de remplacement en nylon sont disponibles dans les quincailleries ou chez votre marchand autorisé.

ENTREPOSAGE DE VOTRE VEHICULE
Si vous pensez ne pas utiliser votre véhicule pour une période prolongée:
- Rechargez les batteries complètement avant d'entreposer votre véhicule.
- Débranchez les batteries du véhicule.
- Entreposez votre véhicule dans un endroit sec à l'abri du gel.
- Évitez d'entreposer votre véhicule dans un endroit exposé à des températures extrêmes.
- Bien que votre véhicule puisse supporter des températures de stockage à court terme entre -40°C (-40°F) et 65°C (149°F), il est recommandé que les températures de stockage à long terme se situent entre -25°C (-13°F) et 50°C (122°F). Les conditions de stockage idéales sont de 20°C (68°F) à 21°C (70°F) dans la mesure du possible, mais nous savons que ce n'est pas toujours possible en raison des différents climats et environnements.

MISE EN GARDE! Si les batteries de votre véhicule venaient à geler, ne tentez pas de les recharger. Un batterie gelée doit être laissée dans un endroit tempéré plusieurs jours avant d'être rechargée.

Des batteries qui sont souvent déchargées trop profondémment, rechargées de manière infréquente, entreposées sous des températures extrêmes ou insuffisamment chargées peuvent être endommagées de façon permanente. Ces batteries auront de piêtres performances et durent moins longtemps. Il recommande de recharger les batteries de votre véhicule de façon périodique pendant l'entreposage prolongé afin de protéger leurs performances futures.

Afin de protéger les pneus pendant l'entreposage, placez des cales de bois sous le véhicule de manière à ce que les pneus ne soient pas en contact avec le sol. Ceci évitera la déformation de la semelle.

VIII. SOINS ET ENTRETIEN

COMMENT DISPOSER DE VOTRE VEHICULE

Vous devez disposer de votre véhicule en respectant les règlements en vigueur dans votre localité. Contactez votre centre de recyclage ou votre marchand autorisé pour les informations pour la mise aurebut de l'emballage, des composantes métalliques, plastiques, électroniques, batteries, néoprène, silicone, et les matériaux de polyuréthane.



MISE EN GARDE! Les sacs en plastique présentent un risque de suffocation. Jeter les sacs en plastique correctement et ne pas permettre aux enfants de jouer avec eux.